Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 53 (8461) | Воскресенье, 23 февраля 1941 г. | ЦЕНА 10 КОП.

Сегодня советский народ празднует XXIII годовщину Красной Армии и Военно-Морского Флота.

Новыми успехами в боевой и политической подготовке встречают воины страны социализма свой славный юбилей.

Да здравствуют крепнущие изо дня в день вооруженные силы Советского Союза! Пламенный большевистский привет красноармейцам, краснофлотцам, командирам и политработникам, верным сынам народа, мужественным защитникам рубежей нашей родины!

ВООРУЖЕННЫЕ СИЛЫ СОВЕТСКОГО НАРОДА

Сегодня весь Советский Союз — от Тихого океана до Карпатских гор, от берегов Балтики до жарких среднеазиатских равнин — торжественно отмечает XXIII годовщину Красной Армии и Военно-Морского Флота. У нас недаром называют Красную Армию и Военно-Морской Флот любимыми детищами советского народа. Любовь трудящихся нашей страны к своим вооруженным силам зиждется на том, что Красная Армия и Военно-Морской Флот стоят на страже интересов народа.

На протяжении двадцати трех лет своего существования славные советские воины неоднократно являли перед лицом всего мира образцы доблести и геройства в боях за родину. В годы гражданской войны, когда на молодую советскую республику со всех сторон двинулись белогвардейские банды, поддержанные армиями империалистических держав, Красная Армия, руководимая Лениным и Сталиным, выпестованная ими, разгромила своих врагов, отстояла советскую республику и обеспечила независимость, укрепление и расцвет нашей матери-родины.

Росла и крепла наша освобожденная родина, сбросившая с себя иго самодержавия, гнет капитализма. Вместе с ней росли и крепли Красная Армия и Военно-Морской Флот. Партия Ленина—Сталина и советское правительство неустанно ковали мощь вооруженных сил нашего отечества, напрягая все усилия для того, чтобы обеспечить Красную Армию и Военно-Морской Флот самой передовой военной техникой—наилучшими пушками, танками, самолетами, всеми современными видами вооружения. Усилия эти принесли свои плоды. Когда некоторые из наших беспокойных соседей пытались «запамятовать», где начинается граница СССР, они получили такие решительные удары, что у них, надо полагать, надолго отбита охота к подобным действиям. Особенно сокрушительные удары врагам СССР Красная Армия нанесла на Карельском перешейке, когда финская белогвардейщина по указке своих империалистических хозяев пыталась посягнуть на безопасность северо-западных *рубежей нашего отечества. Пресловутая* линия Маннергейма, считавшаяся неприступной, была прорвана и сокрушена доблестной Красной Армией. Этот беспримерный в истории современных войн прорыв железо-бетонной укрепленной полосы подобного типа продемонстрировал величайший героизм наших бойцов и командиров, показал высокий уровень нашей военной техники и военного искусства.

Партия Ленина—Сталина выковала многочисленные кадры высокообразованных командиров Красной Армии и Военно-Морского Флота, которые систематически повышают свой военно-идеологический уровень, вносят смелый дух новаторства в военное дело.

Опираясь на силу и мощь Красной Армии и Военно-Морского Флота, советская страна продолжает неуклонно проводить политику мира. И если сейчас, когда по всему земному шару бушует пламя второй империалистической войны, мы уверенно занимаемся мирным созидательным трудом, то этим мы обязаны прежде всего правильности политики нашей партии Ленина—Сталина, выкованной партией и правительством силе нашей Красной Армии.

Задача, однако, состоит в том, чтобы быть всегда, в любую минуту, готовыми ко всяким неожиданностям. Никакие происки внешних врагов не должны застать нас врасплох. А для этого нужно непрерывно укреплять Красную Армию и Военно-Морской Флот, непрерывно учиться и совершенствоваться в военном деле, осваивать новую технику, изучать опыт современных войн, закалять дух войск, развивать и укреплять высокие воинские традиции. Только та армия сможет с честью выполнить свой долг, которая учится упорно и настойчиво, систематически и планомерно. Ничто так не вредит армии, как самоуспокоенность и зазнайство. Всегда совершенствоваться, всегда итти вперед—таков боевой девиз, которому следуют Красная Армия и Военно-Морской Флот.

Славную XXIII годовщину своего существования вооруженные силы советской страны встречают в обстановке напряженной боевой учебы. Опираясь на опыт проведенных кампаний и особенно на опыт войны с финской белогвардейщиной, Красная Армия под руководством народного комиссара обороны, Героя и маршала Советского Союза тов. Тимошенко перестроила методы боевой подготовки и максимально приблизила повседневную учебу к боевой действительности. Командование Красной Армии и Военно-Морского Флота учит войска только тому, что нужно на войне, и только так, как делается на войне.

Упорно и настойчиво прививаются каждому бойцу и командиру высокие боевые качества—твердость дисциплины, инициатива, активность, смелость, упорство, настойчивость, взаимная выручка и готовность к самопожертвованию. Пехота обучается скоростным маршам, гибкому и быстрому маневрированию на поле боя, упорству и бесстрашию в борьбе. Конница тренируется в совершении длительных и форсированных маршей днем и ночью, в различной местности, учится смелым и активным действиям на флангах, в прорыве и в тылу противника, в тесном взаимодействии с остальными родами войск. Артиллерия, играющая в современном бою роль главной помощницы пехоты, совершенствуется в ведении огня. Поднимается на высшую ступень подготовка авто-бронетанковых войск и авиации. Нет сейчас такой отрасли военного дела, в которой не велась бы упорная, настойчивая, напряженная учеба. Большое внимание уделено строевой и физической подготовке бойцов, столь необходимой для победы.

Красная Армия и Военно-Морской Флот неустанно учатся в суровых зимних условиях, невзирая на снега и морозы. Прекрасный суворовский принцип — «тяжело в учении, легко в походе» — настойчиво насаждается в Красной Армии.

Народный комиссар обороны тов. Тимошенко в своем приказе о боевой и политической подготовке войск в 1941 году пишет:

«Успех в современном бою достигается боевыми качествами войск, их высоким моральным состоянием, боевой выучкой и наличием современных технических средств борьбы. Победу, в конечном счете, решают моральные силы бойцов».

Из этой установки народного комиссара вытекают центральные задачи политического воспитания и пропаганды в армии. Вся политработа направлена к тому, чтобы воспитывать и развивать в войсках высокие моральные силы, выдержку и вы*посливость, которые оставались бы неис*сякаемыми при любых боевых испытаниях.

Нет никакого сомнения в том, что Красная Армия и Военно-Морской Флот успешно разрешат задачи боевой подготовки нынешнего года. Для этого они имеют самое основное — растущий командный состав, крепкое и устойчивое политико-моральное состояние войск и хорошую материальную базу. Обеспечением материальной базы для армии занимается социалистическая промышленность. Все, что нужно для вооружения войск — танки, самолеты, пушки, пулеметы, винтовки,— все делается на советских заводах, руками советских рабочих и инженеров. На XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) тов. Вознесенский говорил, что современная война, если ее рассматривать с технико-экономической стороны, является войной моторов в воздухе и на земле и войной резервов. «Советский Союз не может не учитывать этих технико-экономических, как и других особенностей современной войны и принимает меры к тому, чтобы вооружать свое народное хозяйство передовой техникой и вообще держать страну в состоянии должной готовности».

Успехи в развитии народного хозяйства СССР, отмеченные XVIII Всесоюзной конференцией ВКП(б), и еще более величественные планы, над осуществлением которых работает советский народ, являются залогом того, что наши вооруженные силы получат столько первоклассного вооружения, сколько им потребуется.

В нашем народе силен дух суровой воинственности. С готовностью и радостью трудящиеся нашей родины обучаются военному делу. В течение последнего времени с успехом прошли лыжные кроссы профсоюзов и комсомола, в которых приняли участие миллионы советских граждан. С каждым годом в советской стране все более развивается, и должен развиваться еще быстрей, спорт всех видов. Народ наш повседневно заботится о том, чтобы готовить для армии крепкое, натренированное пополнение, способное мужественно выполнить свой долг.

В день славной XXIII годовщины Красной Армии и Военно-Морского Флота великий, многомиллионный советский народ шлет пламенный привет и самые лучшие пожелания нашим доблестным бойцам и командирам, работникам оборонной промышленности, всем тем, кто под руководством партии Ленина—Сталина самоотверженно работает над укреплением военной мощи СССР — первого в мире социалистического государства рабочих и крестьян.

Указ Президиума Верховного Совета СССР

О награждении орденом Ленина Военной Академии Механизации и Моторизации Красной Армии имени И. В. СТАЛИНА.

В ознаменование 10-й годовщины Военной Академии Механизации и Моторизации Красной Армии имени И. В. Сталина и за выдающиеся успехи в подготовке кадров для Автобронетанковых войск Красной Армии — **наградить** Академию **орденом Ленина.**

Председатель Президиума Верховного Совета СССР **М. КАЛИНИН.**

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР **А. ГОРКИН.**

Москва, Кремль. 22 февраля 1941 г.

Указ Президиума Верховного Совета СССР

О переименовании 1-го Киевского Артиллерийского училища имени П. П. Лебедева.

Переименовать 1-е Киевское Артиллерийское училище имени П. П. Лебедева в училище имени **С. М. Кирова.**

Председатель Президиума Верховного Совета СССР **М. КАЛИНИН.**

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР **А. ГОРКИН.**

Москва, Кремль. 22 февраля 1941 г.

Указ Президиума Верховного Совета СССР

О награждении орденами СССР Военно-учебных заведений и частей Красной Армии.

В ознаменование XXIII годовщины Красной Армии, за выдающиеся успехи в боевой и политической подготовке **наградить:**

ОРДЕНОМ КРАСНОГО ЗНАМЕНИ

1. 1-е Московское Артиллерийское училище имени **Красина.**
2. 1-е Киевское Артиллерийское училище имени **С. М. Кирова.**

ОРДЕНОМ КРАСНОЙ ЗВЕЗДЫ

1. 1-й Стрелковый полк 99 Стрелковой дивизии.
2. 253 Стрелковый полк 45 Стрелковой дивизии.
3. 1-й Кавалерийский полк Особой Отдельной Кавалерийской бригады.
4. 6-й Мото-Стрелковый полк 1 Мото-Стрелковой дивизии.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР **М. КАЛИНИН.**

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР **А. ГОРКИН.**

Москва, Кремль. 22 февраля 1941 г.

О ПРИСВОЕНИИ ВОИНСКИХ ЗВАНИЙ ВЫСШЕМУ НАЧАЛЬСТВУЮЩЕМУ СОСТАВУ КРАСНОЙ АРМИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ СОЮЗА ССР

Совет Народных Комиссаров Союза ССР **постановляет:**

Утвердить предложения Правительственной Комиссии о присвоении воинских званий:

ГЕНЕРАЛ АРМИИ:

Апанасенко Иосифу Родионовичу.
Павлову Дмитрию Григорьевичу.

ГЕНЕРАЛ-ПОЛКОВНИК:

Кирпоносу Михаилу Петровичу.
Кузнецову Федору Исидоровичу.
Черевиченко Якову Тимофеевичу.

ГЕНЕРАЛ-ПОЛКОВНИК АРТИЛЛЕРИИ:

Яковлеву Николаю Дмитриевичу.

Председатель Совета Народных Комиссаров Союза ССР **В. МОЛОТОВ.**

Управляющий Делами Совета Народных Комиссаров СССР **Я. ЧАДАЕВ.**

Москва, Кремль. 22 февраля 1941 г.

Комсомольцам великого города Ленина

В день 23-й годовщины Красной Армии и в годовщину напряженных дней боев с финской белогвардейщиной на Карельском перешейке комсомолу города Ленина— красноармейский привет.

В суровых условиях зимы 1940 года, когда Красная Армия выполняла боевой приказ Советского правительства по защите северо-западных границ СССР и обеспечению безопасности города Ленина, ленинградские комсомольцы и комсомолки проявили себя достойными продолжателями героических традиций своих отцов и братьев. Тысячи комсомольцев с оружием в руках мужественно сражались на фронте. На заводах и фабриках комсомольцы и комсомолки вместе со всеми ленинградскими трудящимися самоотверженным трудом в короткие сроки выполняли специальные задания правительства, нашей партии и тов. Сталина по обеспечению оборонной мощи нашей Великой Родины. Комсомольцы и комсомолки проявили исключительную заботу о бойцах, находящихся на фронте; тысячи девушек, как подобает советским патриоткам, не покладая рук, работали в госпиталях, ухаживая за ранеными бойцами и командирами.

Самоотверженным трудом в дни боев с финской белогвардейщиной ленинградские комсомольцы вписали еще одну яркую страницу в историю ленинско-сталинского комсомола.

Красная Армия уверена, что ленинградские комсомольцы, воспитывая молодежь в коммунистическом духе, и впредь будут высоко держать знамя славных революционных традиций города Ленина, помогут партии и правительству обеспечить дальнейший и еще более быстрый рост социалистической промышленности — основы оборонной мощи нашей страны.

Красная Армия уверена также и в том, что комсомольцы не на словах, а на деле возьмутся за физическую и военную подготовку всей молодежи и сами в первую очередь покажут в этом пример.

Народный Комиссар Обороны Союза ССР Маршал Советского Союза

С. ТИМОШЕНКО.

21 февраля 1941 года.

МАТЕРИАЛЫ ИНСТИТУТА МАРКСА—ЭНГЕЛЬСА—ЛЕНИНА

Публикуемое ниже письмо товарища Сталина было написано им в 3 ч. утра 18 июня 1919 года для передачи по прямому проводу в Москву В. И. Ленину.

В это время товарищ Сталин находился на северо-западном фронте, будучи командирован ЦК ВКП(б) и Советом Обороны Республики для организации обороны Петрограда от белогвардейских войск генералов Юденича и Родзянко.

Печатается по подлиннику, который хранится в архиве ИМЭЛ.

Институт Маркса—Энгельса—Ленина при ЦК ВКП(б).

ПО ПРЯМОМУ ПРОВОДУ

Москва — Кремль **Ленину**

Считаю необходимым обратить ваше внимание на следующие вопросы:

первое, Колчак является наиболее серьезным противником, ибо у него достаточно пространства для отступления, достаточно людского материала для армии, богатый хлебом тыл. По сравнению с Колчаком генерал Родзянко муха, ибо у него нет ни хлеба в тылу, ни пространства для отступления, ни достаточного людского материала. Мобилизация двадцати возрастов, которую он вынужден теперь проводить в своих двух—трех уездах в виду недостатка людского материала, призвана превратиться в его могилу, так как крестьяне не выдержат такую мобилизацию и они неминуемо отвернутся от Родзянко. Поэтому **ни в коем случае** не следует брать с востфронта такое количество войск для петрофронта, которое могло бы вынудить нас приостановить наступление на востфронте. Для того, чтобы прижать Родзянко к Эстляндской границе (дальше нам незачем итти) достаточно одной дивизии, взятие которой не сопряжено с приостановкой наступления на востфронте. Прошу обратить на это особое внимание.

Второе, в районе Кронштадта открыт крупный заговор, замешаны начальники батарей всех фортов всего укрепленного кронштадтского района. Цель заговора взять в свои руки крепость, подчинить флот, открыть огонь в тыл нашим войскам и прочистить Родзянко путь в Питер. У нас имеются в руках документы. Теперь для меня ясно то нахальство, с которым шел Родзянко на Питер сравнительно небольшими силами. Понятна также наглость финнов. Понятны повальные перебежки наших строевых офицеров. Понятно также то странное явление, что в момент измены Красной Горки английские суда исчезли куда то: Англия очевидно не считала «удобным» прямо вмешаться в дело (интервенция!), предпочитая явиться потом, после перехода крепости и флота в руки белых, с целью «помочь русскому народу» наладить новый «демократический строй». Очевидно вся затея Родзянко и Юденича (у которого сходятся все нити заговора, финансируемого Англией через итальянско-швейцарско-датское посольства) базировалась на удачном исходе заговора, надеюсь, задушенного нами в зародыше (все замешанные арестованы, следствие продолжается). Моя просьба: не делать никаких послаблений арестованным чинам посольств, держать их при строгом режиме, до момента окончания следствия, открывающего новые богатые нити.

Подробнее расскажу через дня три—четыре, когда я думаю приехать в Москву на день, если Вы не возражаете. Шлю карту. До сих пор не мог прислать просто потому, что все время был в отлучке по делам фронта, чаще всего на фронте.

СТАЛИН.

18/VI 3 часа утра.

ПРИКАЗ НАРОДНОГО КОМИССАРА ОБОРОНЫ СОЮЗА ССР.

22 февраля 1941 года. № 96. г. Москва.

Товарищи красноармейцы, командиры и политработники!

В день 23 годовщины Красной Армии 193-миллионный советский народ отмечает славный путь героических побед над врагами нашей социалистической Родины, пройденный Красной Армией под руководством партии Ленина—Сталина.

Двадцать третью годовщину своего существования Красная Армия отмечает в исключительно сложной международной обстановке. В огне второй мировой империалистической войны, пылающей во всех концах мира, рушатся и уничтожаются не только границы государств, но и самые государства.

Советский Союз, опираясь на свою хозяйственную и оборонную мощь, на морально-политическое единство и сплоченность советского народа, строго проводит мудрую и последовательную внешнюю Сталинскую политику — политику мира и нейтралитета. Эта мудрая Сталинская внешняя политика обеспечила нам в истекшем году новые замечательные победы: умножились силы Советского Союза, укрепились его рубежи. Обеспечена безопасность северо-западных границ и города Ленинграда. Бессарабия, незаконно захваченная более 20-ти лет тому назад боярской Румынией, снова стала Советской. Советской стала и Северная Буковина. СССР прочно утвердился на берегах Балтийского моря — Литва, Латвия и Эстония вошли в семью советских народов.

За двадцать три года своего существования Красная Армия, оснащенная новейшей военной техникой, располагающая отличными кадрами, благодаря заботам товарища Сталина, Партии, Правительства и всего советского народа,— выросла в могучую и грозную силу.

Наша задача — не останавливаться на достигнутом, не упиваться успехами, не зазнаваться. Современная война требует, чтобы бойцы и начальники всех степеней умели переносить большое физическое и моральное напряжение на поле боя, чтобы они были воспитаны в духе взаимной выручки и готовности к самопожертвованию. Высокая дисциплинированность, инициативность, смелость, упорство и настойчивость должны быть неот'емлемыми качествами каждого бойца и командира Красной Армии. Учить войска в мирной обстановке только тому, что нужно на войне, и только так, как делается на войне,—первейшая обязанность всех командиров и политработников.

В напряженной международной обстановке, чреватой всякими неожиданностями, каждый красноармеец, командир и политработник должен быть бдительным, упорно овладевать своей военной специальностью и всегда помнить указание товарища Сталина о том, что «Нужно весь наш народ держать в состоянии мобилизационной готовности перед лицом опасности военного нападения, чтобы никакая «случайность» и никакие фокусы наших внешних врагов не могли застигнуть нас врасплох...»

Красная Армия была, есть и будет могучим оплотом мирного труда народов Советского Союза. Она готова в любую минуту, по зову Партии и Правительства, нанести сокрушительный удар всем, кто посягнет на священные рубежи Советского Союза, и сумеет мужественно, умело, с достоинством и честью отстоять свободу и независимость нашей Родины.

Боевые знамена Красной Армии овеяны славой ее героических побед на фронтах борьбы с врагами нашего Социалистического государства.

Товарищи красноармейцы, командиры и политработники!

Совершенствуйте свою боевую и политическую выучку, крепите советскую воинскую дисциплину, будьте всегда готовы к защите нашей Родины.

Поздравляю Вас с праздником 23-й годовщины Красной Армии.

Да здравствует наша славная Красная Армия!

Да здравствует партия Ленина — Сталина — вождь и организатор побед Красной Армии!

Да здравствует наш родной, любимый и великий Сталин!

Народный Комиссар Обороны СССР
Маршал Советского Союза
С. ТИМОШЕНКО.


Генерал армии Иосиф Родионович **Апанасенко.**


Генерал армии Дмитрий Григорьевич **Павлов.**


Генерал-полковник Михаил Петрович **Кирпонос.**


Генерал-полковник Федор Исидорович **Кузнецов.**


Генерал-полковник Яков Тимофеевич **Черевиченко.**


Генерал-полковник артиллерии Николай Дмитриевич **Яковлев.**


Армейский комиссар 1 ранга Александр Иванович **Запорожец.**

ГОД ПЕРЕСТРОЙКИ

Герой Советского Союза генерал армии Г. ЖУКОВ.

С великой радостью и гордостью празднует советский народ XXIII годовщину Красной Армии — армии, которая на протяжении всего своего исторического пути с честью отстаивала независимость и государственные интересы Советского Союза. Эту годовщину мы отмечаем в особо сложных условиях международной обстановки.

Сейчас нет ни одного крупного капиталистического государства, которое бы не участвовало в войне. Даже США, формально не воюя, по существу оказывают сильное влияние на войну в Европе и Азии. Вторая империалистическая война фактически стала мировой. Судя по данным швейцарской газеты «Националь цейтунг», население стран, вовлеченных в войну, достигает 1.526 миллионов человек. И только Советский Союз попрежнему стоит вне войны. Самостоятельная и независимая внешняя политика советского правительства, отстоявшая мир для народов СССР, опирается на военное могущество социалистического государства, достигнутое благодаря многолетним усилиям партии, благодаря гению Ленина и Сталина.

Фундамент военной организации советской страны был заложен в героические годы гражданской войны. Все, что в настоящее время составляет силу и гордость Красной Армии, есть результат ее исторического развития, обусловленного победами социализма в нашей стране.

Кадры, вооружение, военная идеология — эти три вопроса являются решающими для армии. Перелистывая страницы истории, мы видим, какую гигантскую работу в этих областях ведет наша партия с первых же дней революции, какое пристальное внимание уделял им Ленин, какую огромную энергию вкладывает Сталин в дело организации советских вооруженных сил.

Там, где революции грозила опасность, где нужно было железной рукой навести большевистский порядок, укрепить, воодушевить и организовать для победы части Красной Армии, — там всегда был товарищ Сталин. Он сплачивал вокруг себя кадры преданных социалистической революции работников, ценил, поддерживал и заботливо растил их. По его инициативе Центральный Комитет нашей партии неоднократно производил мобилизацию коммунистов в армию.

Партия направила в армию лучших своих представителей, лучших сынов рабочего класса и трудового крестьянства. В боях они учились командовать и управлять войсками. Учась, они сами учили молодые кадры командиров. Они прошли трудный путь боев и строительства вооруженных сил страны Советов. Сейчас многие из них составляют генералитет Красной Армии. Наряду с ними выросли тысячи и десятки тысяч молодых командиров, людей нового поколения, воспринявших от старших товарищей их героические традиции. В замечательном росте наших кадров командного состава сказалась гигантская работа партии Ленина—Сталина по созданию могучей Красной Армии.

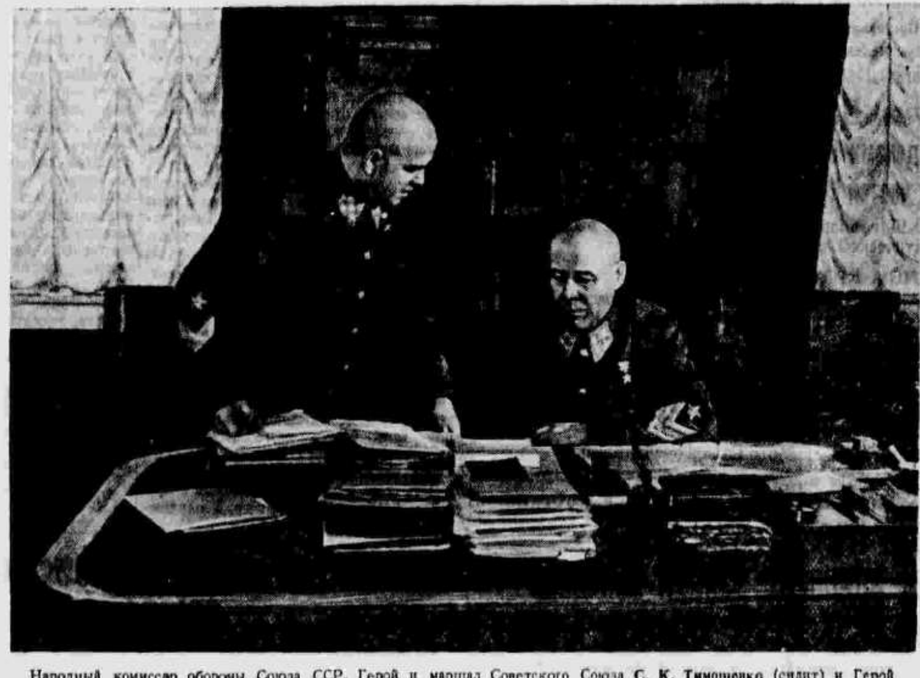
Техническая оснащенность армии всегда была предметом неустанной заботы партии. Начиная с гражданской войны, Ленин и Сталин прилагают все усилия, чтобы снабдить Красную Армию необходимым оружием. От кустарного оружия, которое во времена гражданской войны выпускали наскоро переоборудованные заводы, наша социалистическая промышленность поднялась до выпуска современных образцов военной техники в таком количестве и такого качества, какое требуется для современной войны. «В результате успехов освоения новой техники, — говорится в резолюции XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) по докладу тов. Маленкова, — и роста оборонной промышленности значительно повысилась техническая оснащенность Красной Армии и Военно-Морского Флота новейшими видами и типами современного вооружения».

Военная идеология Красной Армии, обнимающая собой коренные вопросы боевой подготовки войск, взгляды на характер боевых задач и способы их решения, формировалась на основе марксизма-ленинизма. Ее питал боевой опыт гражданской войны, она особенно обогатилась в результате последних кампаний и развивается теперь путем критического освоения опыта современных войн. Создателями военной идеологии Красной Армии являются Ленин и Сталин. Красная Армия имеет свою военную доктрину, которая дает возможность направлять рост и совершенствование войск по верному пути.

В перестройке, происходящей в Красной Армии, во всей полноте отражены наши достижения в области создания командных кадров, материально-технической базы и военной идеологии. Командный состав вырос до решения сложных вопросов современного военного искусства, наши материально-технические возможности стали неисчерпаемыми, наша военная идеология — это передовая идеология армии победившего социализма.

* * *

За последние годы Красная Армия проверила свои силы в нескольких военных кампаниях. Хасан был первым крупным вооруженным столкновением на границах Советского Союза со времен гражданской войны. Кратковременность этой операции и ее ограниченность не позволили сделать из нее больших выводов. На Халхин-голе советские войска подверглись более длительному и серьезному испытанию. Это испытание протекало в невыгодной для нас обстановке, на большом удалении от железных дорог и баз. Однако советские войска преодолели все трудности, сумели развернуть мощь своей социалистической техники и использовать ее по всем законам современного боя, а наше оперативное искусство доказало свою зрелость полным окружением и уничтожением противника.



Народный комиссар обороны Союза ССР, Герой и маршал Советского Союза **С. К. Тимошенко** (сидит) и Герой Советского Союза генерал армии **Г. К. Жуков.**

Всесторонней проверкой вооруженных сил Советского Союза явилась война в Финляндии. Среди лесов, болот и снегов Красная Армия столкнулась с соединенными силами империализма, превратившего Карельский перешеек в мощный современный укрепленный район, снабдившего белофиннов новейшим оружием и подкрепившего их экспедиционными войсками под видом «добровольцев».

Крупные военные специалисты, создававшие линию Маннергейма, выдали ей в свое время свидетельство неприступности. Так, английский генерал Кирк заявил, что «такую линию никакая армия не в состоянии разбить». «В убежищах современного типа, построенных на линии Маннергейма, финский солдат неуязвим», — утверждал бельгийский генерал Баду. Действительно, сочетание географических особенностей Карельского перешейка с современной инженерной техникой позволило нашим врагам воздвигнуть на пути Красной Армии серьезное препятствие, которое к тому же не могло быть обойдено. По существу военное искусство до того времени не знало случаев прорыва современных укрепленных районов. Красная Армия выступила в этой борьбе, как новатор, использовав по-новому свою мощную технику и создав собственную тактику блокирования и уничтожения долговременных сооружений. Красная Армия показала единственный да сегодняшний день пример прорыва современной долговременной обороны.

«Прорыв линии Маннергейма, — говорит Герой и маршал Советского Союза С. К. Тимошенко, — должен рассматриваться, главным образом, как акт величайшего героизма и самоотверженности Красной Армии и как итог достижений военной техники и военного искусства в нашей стране».

Но мы не были бы большевиками, если бы блеск победы ослепил нас и заставил бы закрыть глаза на недостатки, обнаружившиеся в обучении и воспитании войск. Эти недостатки были следствием господствовавших в учебе условностей и шаблона. Они проявились в первый период войны и, естественно, отрицательно влияли на ход операций. Их устранение помогло советским войскам с честью и достоинством выполнить свой боевой долг перед родиной. Красная Армия обязана этим непосредственному руководству и повседневному вниманию нашего вождя и учителя великого Сталина.

С момента своего возникновения Красная Армия всегда ощущала на себе заботливую и направляющую руку товарища Сталина. Великий стратег революции, товарищ Сталин был творцом и организатором побед нашей армии в гражданскую войну. Товарищ Сталин каждодневно занимается вопросами организации, вооружения, оперативного искусства и воспитания кадров Красной Армии. В дни Хасана, в период вооруженной борьбы на Халхин-Голе его мудрые указания помогали командованию советских войск в разгроме врага. В период финской кампании товарищ Сталин входил во все детали боевых операций и направлял военные действия к быстрейшему достижению победы.

Выдающуюся роль в организации победы над белофиннами сыграл товарищ Тимошенко, поставленный партией и правительством в начале января 1940 года во главе войск, действовавших на Карельском перешейке. Под боевым руководством товарища Тимошенко части действующей армии прошли отличную школу. Практически изучая до мельчайших подробностей укрепленные сооружения противника и тренируясь на местности в их преодолении, войска подготовились к победному штурму линии Маннергейма. Именно здесь, на Карельском перешейке, родилась и была осуществлена на практике идея — учить войска в обстановке, максимально приближенной к условиям современного боя. Эта идея ныне стала твердым принципом перестройки всей системы обучения и воспитания Красной Армии.

Старые, порочные методы воспитания и обучения были отвергнуты боевой действительностью. На собственном опыте и путем исследования боевых действий на Западе мы убедились, какие высокие требования пред'являет современный бой к выучке войск и к их моральным силам.

Нынешняя международная обстановка заставляет нас каждую минуту быть в полной боевой готовности. Известно, что военное искусство и техника никогда так интенсивно не развиваются, как во время войны. В ходе сражений отмирает все старое, не соответствующее современным формам боя, появляются более совершенные средства борьбы, новые формы вождения войск. Повышается моральная закаленность воюющих армий, их приспособленность к боевым условиям.

Чтобы не отстать от общего развития, нам нужна такая система боевой подготовки, которая изо дня в день повышала бы боевую выучку и закалку войск. По указанию Центрального Комитета партии, правительства и товарища Сталина эта система в истекшем году была введена в Красной Армии Героем и маршалом Советского Союза С. К. Тимошенко.

* * *

«...В истории армий, — учит товарищ Сталин, — бывали случаи, когда имелись все возможности для успеха, для победы, но они, эти возможности, оставались втуне, так как руководители не замечали этих возможностей, не умели воспользоваться ими, и армии терпели поражение».

Руководители Красной Армии видят наши возможности, правильно оценивают их и настойчиво учат их использованию.

А возможности у нас громадные. Они позволяют поставить боевую подготовку войск в соответствие с требованиями современного боя. Такие возможности имеются далеко не у всех армий. Ведь для того, чтобы приблизить мирную учебу к условиям современной войны, недостаточно одного желания, нужны средства, и в первую очередь необходима современная боевая техника. Победы сталинских пятилеток, забота партии и правительства о техническом оснащении позволяют Красной Армии в мирное время практически учиться владению боевой техникой. Вопрос сейчас заключается в том, чтобы полностью использовать эту возможность в боевой подготовке войск.

Поражение французской армии привлекло к себе внимание всего мира. Сделано немало попыток проникнуть в «тайну» ее разгрома. Теперь совершенно ясно, что одной из весьма серьезных причин этой катастрофы (если говорить о собственно военных причинах) была необученность французских войск, почти полное их незнакомство даже с той количественно ограниченной техникой, которую они противопоставили противнику. На маневрах французской армии в прошлые годы поражало отсутствие боевой техники. Она обычно представлялась лишь незначительным числом новейших образцов. Войска же обучались либо на устаревшей материальной части, либо совсем без нее.

В этом отношении любопытна статья французского журналиста Альфреда Жерига «Вот как это произошло» («Сигнал» № 12), в которой автор приводит беседу с офицером 4-й французской бронетанковой дивизии. «Из пяти человек экипажа, — заявляет офицер, — четверо обучались управлению танком лишь в течение трех часов, да и то на ровной дороге. Большая часть дивизии состояла из новых танков, только что выпущенных с завода, с которыми обслуживающий персонал не был знаком». В первом же бою из 80 новейших танков типа «Сомюа» погибло 67. «Я должен вам сказать, — продолжает офицер, — что эти катастрофические потери танков «Сомюа» об'ясняются печальным обстоятельством. С этими новейшими машинами не были знакомы наши части противотанковой обороны. Их принимали за германские танки! Наша собственная противотанковая оборона уничтожила их».

Даже одного этого примера достаточно, чтобы понять, какое громадное преимущество дает войскам возможность обучаться военному делу на современных самолетах, танках, бронемашинах, проводить боевые стрельбы, тренироваться во взаимодействии, т. е. в полной мере использовать для учебы ту технику, с которой они выступят против врага.

Этим преимуществом, не доступным для многих других армий, обладают наши войска, которые социалистическая индустрия оснастила и продолжает оснащать новейшим вооружением.

Страна дает нам технику, она же дает нам и людей, способных в кратчайшие сроки овладеть этой техникой.

Молодой боец, приходящий сейчас в Красную Армию, — это новый человек. Сама жизнь и работа в социалистическом обществе подготавливают его не только к восприятию советской воинской дисциплины, но и к военным трудам.

В нашей индустриальной стране не только рабочая, но и колхозная молодежь растет среди техники, соприкасается с техникой в труде. Поэтому в армии она быстро приобретает технические навыки, необходимые в военном деле. Советский юноша является в войска с верой в могущество техники, и здесь эта вера в постоянной работе с боевой машиной, механизмами, оружием укрепляется еще более, а с приобретением умения перерастает во власть над техникой. Это и есть основа искусства современного воина.

* * *

Полностью реализовать наши возможности мы сумеем только при правильной постановке обучения и воспитания войск. Нельзя считать, что вся суть перестройки состоит в длительных маршах, рытье окопов полного профиля и т. п. Гибкость новых методов заключается в том, что они приспосабливают боевую подготовку к быстрейшему освоению всего нового, что дает опыт последних войн. А для этого необходимо тесное сочетание хорошей практики с передовой теорией, освещение путей практического развития лучами теоретической военной мысли.

Принцип «учить войска только тому, что нужно на войне и только так, как делается на войне» отрицает слепое усвоение того, что стареет, что на войне делается уже не так, а иначе. Этот принцип требует от каждого командира постоянного анализа нового боевого опыта. И чем выше ранг военного руководителя, тем глубже он должен изучать современное военное искусство, на-ходу делая из боевого опыта все выводы для изменений в обучении и воспитании войск. Движение, непрерывное движение вперед, — вот что определяет успех боевой подготовки!

«Красный командир, — писал М. В. Фрунзе, — должен научиться в полной мере владеть тем методом мышления, тем искусством анализа явлений, который дан марксистским учением».

В последнее время в нашей армии обозначилось значительное оживление военной мысли. Военно-теоретические дискуссии и собеседования, лекции и доклады в войсках по темам военной истории и теории, рост выпуска военной литературы по актуальным вопросам современности, крутой поворот армейских газет и журналов к злободневной военной тематике — все это говорит о развитии мышления, о тяге широких масс командиров к военной теории. Однако это надо рассматривать только как начало того непрерывного теоретического под'ема, который призван постоянно оплодотворять нашу учебно-боевую практику.

«Обсуждение больших проблемных вопросов военного искусства открыло нам путь смелой индивидуальной и коллективной творческой деятельности, являющейся базой военной науки и военного искусства... Мы нашли источник военной мысли, из которого она бурно разольется по всем порам нашего военного организма». (С. К. Тимошенко).

Тесное взаимодействие теории и практики — вот путь к нашим дальнейшим успехам.

* * *

Двадцать третий год существования Красной Армии войдет в историю, как год перелома, год перестройки системы обучения и воспитания войск. Трудный и славный путь, пройденный армией с 23 февраля 1918 года, накопленный опыт военного строительства, развернутая партийно-политическая работа подготовили наши войска к большому скачку вперед. В 1940 году в Красной Армии укреплено единоначалие, введены генеральские звания, повышен авторитет и права командира-единоначальника, полновластного руководителя войск, поднята на высшую ступень советская воинская дисциплина. Это — фундамент, обеспечивающий успех новой системы обучения и воинского воспитания.

В перестройке боевой подготовки мы уже имеем несомненные достижения. Систематические занятия, приближенные к условиям боя, повысили тактическую выучку войск, закалили их, подняли боеспособность частей и подразделений. Однако никогда не надо забывать предупреждения народного комиссара обороны товарища Тимошенко о том, что «как бы ни велики были наши достижения, не нам — бойцам Красной Армии — зазнаваться и успокаиваться на достигнутом». Наша задача — работать еще упорнее, чтобы внедрить новые методы обучения и воспитания войск во все подразделения и части Красной Армии. Еще напряженнее надо работать и учиться, чтобы отлично выполнить приказ народного комиссара на 1941 учебный год — эту обширную программу освоения современного военного дела.

У нас есть все необходимое для выполнения этой программы: замечательные кадры, первоклассная техника, передовая военная идеология. Партия и народ, ничего не жалея для укрепления своей армии, предоставили ей все возможности, обеспечивающие неуклонное движение вперед. Наша благодарность должна быть не словесной, а деловой, выражаясь в ежедневных успехах боевой подготовки.

Центральный Комитет нашей партии и лично товарищ Сталин внимательно следят за ходом перестройки в Красной Армии, за ходом боевой учебы. Они помогают нам во всем и горячо интересуются каждым нашим успехом. Дело чести для нас полностью оправдать заботы и доверие партии, правительства, товарища Сталина.

Вокруг советских границ все сильнее разгорается пламя второй империалистической войны. «Нужно весь наш народ держать в состоянии мобилизационной готовности перед лицом опасности военного нападения, чтобы никакая «случайность» и никакие фокусы наших внешних врагов не могли застигнуть нас врасплох...».

Красная Армия беспредельно предана делу Ленина—Сталина. Ее морально-политическое единство с народом нерушимо. За целостность и независимость родины, за партию, за Сталина Красная Армия готова биться до последнего бойца. Наша преданность, готовность к самопожертвованию во имя великих идей коммунизма, высокие моральные качества советских бойцов по-настоящему должны быть подкреплены умением, искусством воевать.

СООБЩЕНИЕ ТАСС.

Швейцарская газета «Базлер Нахрихтен» опубликовала сообщение, что последнее соглашение между Болгарией и Турцией заключено при активном содействии Советского Союза.

ТАСС уполномочен заявить, что это сообщение не соответствует действительности.

ПРИКАЗ НАРОДНОГО КОМИССАРА ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА СОЮЗА ССР.

23 февраля 1941 года. № 98. Гор. Москва.

Товарищи краснофлотцы, командиры и политработники!

Сегодня вооруженные силы страны социализма, весь 193-миллионный советский народ празднуют XXIII годовщину Красной Армии и Военно-Морского Флота. К этому знаменательному дню наша родина приходит с новыми историческими победами, одержанными советским народом под руководством большевистской партии, под мудрым водительством великого Сталина.

23 года стоят Красная Армия и Военно-Морской Флот на страже границ страны Советов. Славные боевые традиции военных моряков живут в сознании всего личного состава флота, охраняющего морские границы могучей социалистической державы.

На-днях закончила свою работу XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б), которая подвела итоги работы нашей промышленности и транспорта и наметила план дальнейшего под'ема и расцвета всего нашего народного хозяйства, дальнейшего укрепления мощи и обороноспособности социалистического государства.

В истекшем году наше народное хозяйство сделало новый огромный шаг вперед в области выполнения Третьей Сталинской Пятилетки.

В результате успешного освоения новой техники и роста оборонной промышленности значительно повысилась техническая оснащенность Красной Армии и Военно-Морского Флота новейшими видами и типами современного вооружения. СССР стал еще более могучим государством.

XXIII годовщину Красной Армии и Военно-Морского Флота мы отмечаем в напряженной международной обстановке. Вторая империалистическая война принимает все более широкие размеры, охватывая новые государства и народы. Советский Союз, благодаря мудрой сталинской внешней политике, остается вне войны, продолжая свою великую созидательную работу. Неизмеримо вырос авторитет страны Советов в глазах трудящихся всего мира.

Истекший год ознаменован новыми славными победами советского оружия.

Для Военно-Морского Флота минувший год был годом его дальнейшего роста и укрепления. Непрерывно вступают в строй новые боевые корабли всех классов, оснащенные передовой современной техникой. Успешно осуществляется программа строительства большого морского и океанского флота СССР. Охрана морских рубежей страны социализма становится все более прочной и надежной.

Корабли и части добились новых успехов во всех областях боевой подготовки. Мероприятия советского правительства по укреплению единоначалия и дисциплины в Военно-Морском Флоте еще более усилили боевую мощь кораблей и частей.

Перестраивается боевая подготовка флота в свете опыта современных морских операций. Личный состав кораблей и частей упорно овладевает боевой техникой и военно-морской культурой. Но мы не можем удовлетворяться достигнутым.

Боевая мощь флота должна и в дальнейшем расти неуклонно изо дня в день. Современная международная обстановка требует от личного состава флота усиленной работы по повышению боевой готовности. Никакие случайности не должны застигнуть нас врасплох.

Вся боевая учеба флота должна быть еще более приближена к условиям боевой обстановки. Надо неизмеримо поднять морскую выучку и закалку всего личного состава, чтобы каждый был готов стойко и самоотверженно преодолевать любые трудности боевой жизни.

Реализуя решения XVIII партконференции, наша промышленность победоносно пойдет вперед. Это значит, что флот в ближайшее время будет получать еще более совершенное боевое оружие. Мы должны поставить дело так, чтобы отлично освоить это оружие, ибо в руках смелых, решительных и умелых бойцов и командиров боевая мощь техники многократно увеличивается.

Задача овладения техникой требует большой культуры и организованности в работе всех звеньев флота, требует больших знаний и умения от командиров всех степеней, прекрасной выучки краснофлотцев, которые должны так освоить вверенную им технику, чтобы, используя ее, довести свои действия до совершенства.

Необходимо и в дальнейшем крепить воинскую дисциплину на кораблях и в частях. Дисциплина — главная основа боевой мощи корабля, части. Высокая дисциплина и организованность — необходимое условие в решении задач боевой подготовки, овладении техникой.

Товарищи краснофлотцы, командиры и политработники!

Еще сильнее крепите боевую готовность Военно-Морского Флота! Неустанно повышайте воинскую дисциплину. Овладевайте техникой, совершенствуйте свою тактическую подготовку. Овладевайте могучим идейным оружием — великим учением Маркса—Энгельса—Ленина—Сталина.

Неуклонно повышайте большевистскую бдительность! Овладевайте военно-морской культурой, шире развертывайте социалистическое соревнование, множьте ряды отличников боевой подготовки.

Поздравляю Вас, товарищи краснофлотцы, командиры и политработники, с XXIII годовщиной Красной Армии и Военно-Морского Флота.

Да здравствует Союз Советских Социалистических Республик!

Да здравствует Красная Армия и Военно-Морской Флот!

Да здравствует великая и непобедимая партия Ленина—Сталина!

Да здравствует вождь народов товарищ Сталин!

Народный Комиссар Военно-Морского Флота СССР адмирал Н. КУЗНЕЦОВ.

Награждение начальствующего и рядового состава Красной Армии

Указом Президиума Верховного Совета СССР в ознаменование XXIII годовщины Красной Армии, за успешное выполнение боевых заданий и выдающиеся достижения в боевой и политической подготовке и воспитании войск орденами и медалями СССР награждены лица начальствующего и рядового состава Красной Армии, в количестве 1.883 человек.

Орденом Ленина награждены 35 человек. В их числе: генерал-майор Астанин А. Н., корпусной комиссар Богаткин В. Н., генерал-лейтенант Ватутин Н. Ф., генерал-майор Власов А. А., генерал-лейтенант Герасименко В. Ф., генерал-лейтенант Голиков Ф. И., корпусной комиссар Кожевников С. К., корпусной комиссар Колобяков А. Ф., генерал-майор Корнилов И. А., генерал-майор инженерных войск Котляр Л. З., генерал-лейтенант Кузнецов Ф. И., генерал-лейтенант Попов М. М., генерал-лейтенант Соколовский В. Д., генерал армии Тюленев И. В., генерал-лейтенант танковых войск Федоренко Я. Н., генерал-лейтенант Черевиченко Я. Т., генерал-лейтенант артиллерии Яковлев Н. Д.

Орденом Красного Знамени награжден 241 человек. В их числе: генерал-майор Баронов К. Ф., генерал-майор Белов Н. Н., генерал-майор Белокосков В. Е., армейский комиссар 2-го ранга Борисов В. Н., корпусной комиссар Диброва П. А., генерал-майор Егоров Д. Г., генерал-лейтенант Еременко А. И., генерал-лейтенант Захаркин И. Г., генерал-лейтенант Иванов Ф. С., генерал-лейтенант Калинин С. А., генерал-лейтенант Клёнов П. С., генерал-майор Коробков А. А., генерал-майор авиации Кравцов А. М., генерал-лейтенант Кузнецов В. И., генерал-лейтенант Маландин Г. К., генерал-лейтенант Морозов В. И., генерал-лейтенант Пуркаев М. А., генерал-майор авиации Синяков С. П., генерал-лейтенант Тюрин А. А., генерал-майор Шерстюк Г. И., генерал-майор Шишенин Г. Д.

Орденом Красной Звезды награждены 527 человек, орденом «Знак Почета» — 211 человек, медалью «За отвагу» — 692 человека, медалью «За боевые заслуги» — 177 человек.

Полностью Указ Президиума Верховного Совета СССР о награждении начальствующего и рядового состава Красной Армии публикуется в газете «Красная Звезда». (ТАСС).

Торжественное собрание в столице Белоруссии

МИНСК, 22 февраля. (ТАСС). Сегодня в театре оперы и балета БССР состоялось торжественное собрание трудящихся, посвященное XXIII годовщине Красной Армии и Военно-Морского Флота. Зал театра заполнили стахановцы предприятий, ученые, бойцы, командиры и политработники Красной Армии, партийный, советский и профсоюзный актив.

С большим под'емом в почетный президиум избираются Политбюро ЦК ВКП(б) во главе с товарищем Сталиным, нарком обороны тов. Тимошенко.

Доклад о XXIII годовщине Красной Армии и Военно-Морского Флота сделал генерал-лейтенант Болдин.

Участники собрания с огромным воодушевлением приняли приветствия товарищам Сталину и Тимошенко.

20-летие Госплана СССР

Торжественное заседание в концертном зале им. Чайковского

Вчера в концертном зале им. Чайковского состоялось торжественное заседание работников Госплана СССР, посвященное 20-летию исторического ленинского декрета о создании Госплана.

Под бурные, долго не смолкающие аплодисменты в почетный президиум избирается Политбюро ЦК ВКП(б) во главе с товарищем Сталиным.

Тов. Н. А. Вознесенский ярко обрисовал задачи, стоящие перед плановыми органами в связи с решениями XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) и постановлением ЦК ВКП(б) и СНК СССР, в котором Госплану СССР поручено приступить к составлению генерального хозяйственного плана СССР на 15 лет.

Начальник отдела капитального строительства Госплана СССР тов. А. Н. Лаврищев, председатель Совета научно-технической экспертизы Госплана СССР академик В. П. Никитин и другие в своих выступлениях горячо благодарили партию и правительство за высокую награду. От имени работников социалистического планирования они обещали приложить все силы к тому, чтобы с честью выполнить почетное поручение ЦК ВКП(б) и СНК СССР о составлении генерального хозяйственного плана СССР на 15 лет.

На заседании присутствовал заместитель председателя Совнаркома СССР тов. А. И. Микоян.

С огромным под'емом приняты приветствия товарищам Сталину и Молотову. (ТАСС).

ПАРТИЙНО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ РАБОТА В КРАСНОЙ АРМИИ

Красная Армия вместе с многомиллионным советским народом отмечает двадцать третью годовщину со дня своего основания. Вождем Красной Армии, ее организатором, вдохновителем ее побед является наша большевистская партия. Жизнь Красной Армии, история ее героических побед, каждый день ее боевой учебы, каждое новое усовершенствование ее техники связаны с деятельностью нашей большевистской партии, с деятельностью товарища Сталина.

Большевистская партия на всех этапах строительства Красной Армии была ее душой. Партия цементировала боевые ряды Красной Армии, поднимала и укрепляла моральные силы бойцов, крепила дисциплину и вселяла безграничную веру в неизбежную победу коммунизма, воспитывала постоянную готовность бойцов пойти на любые жертвы ради успеха общего дела.

Политическое просвещение в Красной Армии было и остается одним из главнейших средств укрепления ее моральной чистоты и силы, превращения ее в грозную силу для наших врагов. Политическому просвещению партия придавала и придает исключительное значение. Через политорганы, через комиссаров, через сотни тысяч коммунистов наша партия несла в массы политическое просвещение и поднимала сознание ее рядового и начальствующего состава на уровень политических задач. Политическим просвещением в Красной Армии занимались такие деятели нашей большевистской партии, как Ленин, Сталин, Молотов, Калинин, Свердлов, Каганович, Орджоникидзе, Киров, Куйбышев, Микоян, Жданов, Андреев, Хрущев, Дзержинский и другие.

В самый начальный период строительства Красной Армии по инициативе Ленина и Сталина были созданы политические отделы и партийные организации. Они явились основным проводником коммунистического влияния в Красной Армии, организаторами большевистской политической пропаганды и агитации, политической душой армии, они вносили элементы организованности, порядка и дисциплины в ряды армии; в часы неудач они поддерживали мужество и бодрость бойцов и вливали новую энергию в их ряды.

Красная Армия после гражданской войны получила новое боевое испытание в современной войне с финской белогвардейщиной и одержала блестящие победы. Значение этих побед трудно переоценить. Разгром линии Маннергейма и ликвидация долго подготовлявшегося антисоветского военного плацдарма свидетельствуют о поражении техники, тактики и стратегии передовых капиталистических стран, вооружавших белофиннов. В этой войне Красная Армия накопила богатейший боевой опыт и еще более закалила свои командные кадры.

Было бы крайне пагубным для дела, для оборонной мощи нашего государства, если бы большевики Красной Армии стали убаюкивать себя этими успехами и не в меру кричать о них, не замечая своих собственных недостатков и прорех. Сила Красной Армии в том и состоит, что она непрерывно движется вперед, ломает старое, негодное, создает новое, совершенное.

Работа, которая проводилась по боевой подготовке Красной Армии в минувшие годы, оказалась недостаточной. Над многими из наших командиров довлел опыт гражданской войны, который не может итти ни в какое сравнение с требованиями, пред'являемыми современной войной.

По прямому указанию товарища Сталина в Красной Армии под руководством народного комиссара обороны, Героя и маршала Советского Союза тов. С. К. Тимошенко начата в прошлом году перестройка всей системы боевой и политической подготовки, обучение ее командного и рядового состава тому, чего требует современная война.

Решающей задачей политорганов и партийных организаций Красной Армии, основным условием быстрейшей перестройки всей системы обучения и политического воспитания Красной Армии стало практическое проведение в жизнь полного единоначалия и укрепление авторитета командира-единоначальника, как полновластного руководителя войск.

Упразднение института комиссаров и введение института заместителей командиров по политической части и переименование политических управлений и отделов в управления и отделы политической пропаганды связано непосредственно с политикой нашей партии по укреплению единоначалия. Это мероприятие партии потребовало от политорганов решительного поворота к вопросам политической пропаганды и агитации, всемерного усиления воспитательной работы и обучения политических работников искусству действовать большевистским словом, убедительным и доходчивым.

Вся сила большевистской пропаганды должна быть направлена сейчас на решение основной задачи, поставленной перед армейскими политорганами наркомом обороны: **«Воспитать и развить в войсках высокие моральные силы, выдержку и выносливость, которые бы при любых боевых испытаниях остались неиссякаемыми; обеспечить высокое качество боевой подготовки и всемерное укрепление советской воинской дисциплины».**

Для решения этой центральной политической задачи имеются неисчерпаемые возможности. Более 50 процентов личного состава Красной Армии—коммунисты и комсомольцы. Армия располагает десятками тысяч квалифицированных пропагандистов и агитаторов, тысячами клубов, десятками домов Красной Армии, тысячами библиотек и ленинских комнат, мощным аппаратом красноармейской печати.

От политических органов требуется умело организовать эти мощные средства политической пропаганды, целесообразно их использовать и направить на разрешение стоящих перед армейскими большевиками задач, чтобы каждый политический работник, каждый армейский большевик работал со всем напряжением своих физических и духовных сил. Это как раз и составляет основную суть перестройки работы политорганов.

Политическая пропаганда и агитация требуют знаний, настойчивого овладения основами марксистско-ленинской теории и военного дела. Без этого пропагандист превращается в формалиста, болтуна. Отдельные товарищи, особенно те из них, которые недостаточно подготовлены теоретически и не имеют опыта работы, вместо серьезной работы над собой попрежнему продолжают заниматься администрированием и подменой командиров. Эти товарищи мешают укреплению единоначалия в Красной Армии.

Наша партия всегда рассматривала политическую пропаганду и агитацию, как мощное средство, обеспечивающее решение хозяйственных, политических и военных задач. Политическая пропаганда только тогда может стать мощным оружием в руках командиров и политорганов, когда она будет неразрывно связана с конкретными задачами боевой подготовки и жизни частей армии. Политический работник есть не беседчик-просветитель и не администратор, а воинствующий организатор-большевик, пропагандист, живо интересующийся всеми сторонами жизни, быта и боевой учебы частей и подразделений Красной Армии.

Он не может, не имеет права проходить мимо недостатков и относиться к ним безразлично. Он обязан помочь командиру направить острие стрелы политической пропаганды на искоренение этих недостатков, показать массам эти недостатки, найти причины и указать пути их устранения.

Каждый политработник, каждый коммунист должен уметь подойти к самым отсталым, самым неразвитым красноармейцам, чтобы понятным языком, убедительно, просто об'яснить положение или стоящие задачи, помочь рядовому бойцу и командиру в трудную минуту устранить всякое колебание, научить их мужественно преодолевать все трудности в боевой учебе, вселить в них веру в свои силы, поднять их сознание на такую высоту, чтобы каждый боец ясно видел прямую связь своей маленькой, на первый взгляд, будничной, работы с великими задачами строительства коммунизма.

Перестройка партийно-политической работы настоятельно требует перенести все внимание, переключить все квалифицированные политические силы части и отделов политической пропаганды в роту, туда, где куется боевая выучка войск.

Нужно до минимума сократить митинговщину и заседательский зуд и, начиная от отдела политической пропаганды и кончая инструктором пропаганды полка, пойти в роту, помогать улучшать политическое просвещение масс.

Некоторые политорганы формально поняли эту задачу. Хождение в роты свели к собиранию фактов, дерганию работников, отрыву их от их непосредственной работы. В результате такого «поворота лицом к роте» рождается или новая докладная записка, или новая директива. Перенесение центра партийно-политической работы в роты предполагает повышение качества всей партийно-политической работы: политических занятий, массовой работы, стенных газет. И главное—работы ротных партийных организаций и комсомола. Все должно помогать командиру выращивать отличников боевой и политической подготовки, мастеров военного дела, прекрасно владеющих военной техникой.

У нас кое-где, к сожалению, много болтают о борьбе за отличные показатели и мало делают для того, чтобы слова не расходились с делом. Центральная задача партийной организации части—укрепить ротную партийную организацию и повысить ее роль в борьбе за передовое подразделение. Каждый коммунист, каждый комсомолец должен быть отличником боевой подготовки, большевистским вожаком масс, который личным примером подтягивает отстающих до уровня передовиков и обеспечивает общий успех подразделения. Только при этом условии коммунист станет авторитетным и уважаемым человеком в подразделении. Коммунист не может довольствоваться тем, что он сам лично отличник боевой и политической подготовки. Это только начало дела. Он должен активно помогать командиру поднимать подразделение из отстающих в число передовых подразделений части. Только при этих условиях он осуществляет свою задачу как член коммунистической партии. Коммунист должен быть новатором в роте, в полку, инициатором хорошего почина.

Если мы сумеем обеспечить высокое качество, наступательный характер политической пропаганды и агитации в роте, если мы сумеем обеспечить отличную боевую и политическую подготовку коммунистов роты и будем изо дня в день поднимать отстающих до уровня передовиков, а подразделения—в разряд передовых подразделений части, тогда сможем сказать, что выполнение задачи, поставленной народным комиссаром обороны,— сделать всесильным взвод, роту, батальон, полк,— обеспечено.

Одна из задач политорганов и партийных организаций—помочь командному и начальствующему составу Красной Армии овладеть основами марксистско-ленинской теории, организовать то огромное стремление, которое проявляют сейчас командиры к теоретическому образованию.

Политработники должны перестать занимать положение наблюдателей, ожидающих, что теоретический рост командных кадров пойдет самотеком, сам собой. «Политике невмешательства» в область идейно-теоретического роста командных кадров нужно как можно скорее положить конец и приложить все усилия к тому, чтобы законное стремление наших командиров к теоретическому росту было удовлетворено с максимальной полнотой и любовью.

Задача идейно-теоретического роста командного состава, которую поставил народный комиссар обороны на 1941 г., должна быть разрешена полностью. Все звенья командного состава в текущем году должны усвоить «Краткий курс истории ВКП(б)» как обязательный минимум политических знаний. Старший и высший начальствующий состав дополнительно должен систематически изучать марксистско-ленинское учение о войне и армии.

В обязанность политорганов входит: развернуть лекционную работу, привлечь к лекциям квалифицированных пропагандистов, оказывать командирам консультативную помощь, организовать рекомендацию и подбор литературы и непосредственно наблюдать за тем, чтобы каждый командир и начальник с максимальной энергией преуспевали в этой области.

Нужно оказать конкретную помощь командиру в его работе, чтобы массы видели в нем высокообразованного военного специалиста,—организатора, общественника, обладающего присущими командиру-большевику качествами воспитателя, умеющего проникать в душу своих подчиненных, знать их помыслы, чувства, владеть умами масс и уметь вести их за собой.

Уровень культуры командных кадров и рядового состава Красной Армии непрерывно возрастает. С молодым пополнением в 1940 году армия получила 35,5 процента товарищей с законченным высшим, средним и незаконченным средним образованием, 55,3 процента—с образованием 4—6 классов и только 9,2 процента—с меньшим образованием. С молодым пополнением прошлого года армия получила 47,3 процента коммунистов и комсомольцев. Страна дает Красной Армии прекрасную советскую молодежь, полную кипучей энергии и беззаветной любви к своей матери-родине. Это является одним из благоприятных условий для дальнейшего улучшения качества боевой подготовки и политического воспитания. Но это также пред'являет повышенные требования к политорганам, к культурным учреждениям Красной Армии.

Культурные учреждения Красной Армии призваны расширять и поднимать все выше культурный уровень Красной Армии. Необходимо предметно, целеустремленно используя спорт, кино, радио, литературу, красноармейские песни и неисчерпаемые возможности самодеятельности масс, воспитывать в Красной Армии в ее рядовом составе те боевые качества, которые нужны на войне.

Перед армейскими большевиками, перед ее командным составом, перед политорганами Красной Армии стоят чрезвычайно ответственные задачи большевистского воспитания нашей доблестной Красной Армии. Ключом к решению этих задач является могучая сила большевистской политической пропаганды и агитации, непрестанная, повседневная работа над повышением политической сознательности рядового и начальствующего состава.

Необычайно сложная и напряженная международная обстановка, в которой мы живем, полна неожиданностей. Вторая империалистическая война продолжает распространять свой губительный огонь по земному шару. В ее орбиту втягиваются все новые страны. Эта обстановка накладывает на армейских большевиков ответственную задачу — усилить работу по боевому и политическому воспитанию Красной Армии, сплачивать ее личный состав вокруг нашей большевистской партии, советского правительства и товарища Сталина, держать полки Красной Армии в состоянии полной боевой готовности.

Армейский комиссар 1-го ранга
А. ЗАПОРОЖЕЦ.



Тактические занятия в зимнем лагере Военной академии механизации и моторизации Красной Армии им. И. В. Сталина. Танки выходят с исходных позиций.
Фото А. Шайхета.

СЫНОВЬЯ

Он был в деревне на виду —
Колхозный садовод:
Черешни, яблони в саду
Растил не первый год.

Он их берег от всех невзгод
С весны и до весны.
И не заметил садовод,
Как выросли сыны.

Давно ли в школу, в комсомол
Пролег их первый след?
А срок настал, а час пришел, —
А сыновей и нет.

Видать, таков закон житья, —
Пошли путем своим.
Но знал отец, что сыновья —
Повсюду вместе с ним...

Висят плоды над головой
И осень уж близка.
А на Хасане в грозный бой
Помчалися войска.

И жарко сделалось врагу, —
Не соберешь костей:
Скосили танки, как траву,
Непрошенных гостей.

Садовник наш про этот бой
Дознался из газет.
Прислал ему и сын-герой
Хасановский привет...

Стоял под шапкой снеговой
Притихший, голый сад.
И вновь поход, и снова бой
За город Ленинград.

Снаряды сыпались гудя,
Но шли бойцы вперед.
С великим именем вождя
За ДОТ'ом брали ДОТ.

Весна боролася с зимой
В тиши родных равнин.
Пришло из Выборга письмо, —
Второй нашелся сын...

Деревья снова отцвели,
Согнулись от плодов.
И в Бессарабию вошли
Полки большевиков.

Растроган старый садовод, —
Давно того он ждал.
И третий сын с дунайских вод
Поклон ему прислал.

И вот теперь лишь танк пройдет,
Взметая желтый лист, —
Старик рассказ к тому ведет,
Что сын его — танкист.

Когда же в небе сизый дым
Расстелет самолет,
Он говорит друзьям своим,
Что это — сын-пилот.

И, помню, кто-то молвил раз,
Как будто невзначай:
— Скажите, сколько ж их у вас?..
— У Сталина узнай.

Ответит он, что их не счесть, —
Они в любом краю.
И все стоят за нашу честь,
За родину свою.

ПЯТРУСЬ БРОВКА.

Перевел с белорусского М. Исаковский.

—o—

УЧЕНЫЕ СТЕПЕНИ И ЗВАНИЯ — ДЕЯТЕЛЯМ ВОЕННОЙ НАУКИ

Высшая аттестационная комиссия присвоила вчера ученое звание профессора и степень доктора технических наук начальнику кафедры «Артиллерийские приборы» Артиллерийской ордена Ленина академии Красной Армии имени Дзержинского Н. И. Пчельникову. Тов. Пчельников является крупным специалистом в области приборов управления артиллерийским огнем. Его перу принадлежат 12 научных трудов, в том числе один учебник.

Ученые звания профессора присвоены *начальнику кафедры Военно-морской академии* имени Ворошилова Н. В. Петровскому, *старшему преподавателю Военно-инженерной* академии Красной Армии имени Куйбышева С. В. Чибисову *и старшему* преподавателю Военно-ветеринарной академии Красной Армии Н. С. Аруину.

За последний год к ученой степени доктора наук и в звании профессора Высшая аттестационная комиссия утвердила более 50 выдающихся деятелей военной науки.

—o—

КНИГИ О БОЯХ КРАСНОЙ АРМИИ С БЕЛОФИННАМИ

К XXIII годовщине Красной Армии и Военно-Морского Флота в Военном издательстве Народного комиссариата обороны СССР вышли в свет новые книги из серии «Библиотека красноармейца». Они посвящены героической борьбе Красной Армии против белофиннов за безопасность Ленинграда и северо-западных границ нашей родины.

В книге «Разгром линии Маннергейма» собраны рассказы участников боев о том, как части Красной Армии в труднейших *условиях проложили путь через мощную,* считавшуюся у буржуазных военных авторитетов *неприступной, полосу современных* военных укреплений. Бессмертной славой покрыли себя в этом походе бойцы, командиры и политработники 123-й стрелковой дивизии, награжденной за образцовое выполнение боевых заданий орденом Ленина. О ее героических делах рассказывает книжка А. Исбаха и Ю. Королькова «123-я в боях с белофиннами».

Несколько книг посвящено боевым действиям отдельных родов войск: «Наши артиллеристы на финском фронте», «Бесстрашные саперы на финском фронте», «Танкисты на финском фронте». Авторами этих книг являются сами участники боев. Издана книжка очерков и стихов о Героях Советского Союза.

Воспоминания летчиков собраны в книге *«Сталинские соколы в боях с белофиннами».* Одна из книг содержит рассказы командиров и политработников о штурме островов в Выборгском и Финском заливах.

Все книги хорошо оформлены и богато иллюстрированы.

Военно-Морской Флот СССР

История учит, что океаны и моря всегда служили делу экономических и культурных связей между народами различных континентов. Но та же *история учит,* что океаны и моря с древних времен были и ареной морского разбоя, служили путями для вторжения на чужую территорию, для порабощения слабых народов. *Морские порты,* рейды и гавани были воротами для таких вторжений, *они становились об'ектами* бомбардировки, закупорки, блокады, ибо *являлись базами военных флотов,* защищавших интересы своей страны против *нападавших и оберегавших свои морские* коммуникации.

Для некоторых капиталистических государств в силу географических особенностей метрополий вопрос о сохранении морских коммуникаций стал вопросом жизни и смерти, ибо вся экономика метрополий этих государств питалась жизненными соками из колоний.

Опыт второй империалистической войны подтверждает исключительное значение морских театров и морских сообщений.

Норвегия оккупирована вторжением через море, при взаимодействии флота с воздушными десантами.

Британия *ежедневно* теряет от действий неприятельских подлодок, рейдеров и самолетов часть своего коммерческого тоннажа с военными грузами и продовольствием.

Британия *ежечасно* находится под величайшей угрозой вторжения через Ла-Манш, Па-де-Кале и Северное море, что определяет сейчас всю ее стратегию на Западе и сковывает миллионы солдат, тысячи самолетов и сотни боевых кораблей.

Успехи британских войск в Африке и греческих—в Албании есть результат того, что *английский флот обеспечил* переброску в Египет войск и снаряжения из *Австралии, Новой Зеландии и Индии.* Тот же флот непосредственно поддерживал операции *своей армии вдоль побережья Ливии* и Киренаики и парализовал действия *итальянского военного* флота удачными операциями против него и его баз.

Судьба уцелевшего французского флота сейчас остро интересует все государства, втянутые в войну. Придание этого флота одной из коалиций значительно изменило бы соотношение сил на море, а следовательно, отразилось бы на успехе борьбы за морские коммуникации, за опорные пункты этих коммуникаций, за Мальту, Суэц, Гибралтар и др.

На Востоке завязывается новый сложный узел вокруг военно-морской базы — Сингапура.

Опыт современной войны показывает, что более новое оружие—авиация все в большей мере влияет на характер операций на суше и на море и расширяет войну в воздухе. Но авиация не заменила ни наземных армий, ни военных флотов, а дополняет их и в процессе крупных операций органически входит в их состав.

История СССР не менее наглядно показывает роль флота для *нашего* государства.

Эта *история учит, что, помимо* окружения на суше для удушения первого пролетарского государства, буквально через все моря и океаны, омывающие границы *великого Советского Союза,* предпринимались попытки вторжений и интервенций *непрошенных заморских гостей.* Правда, попытки не всегда удачные и все до единой *окончившиеся бесславно.* Все гости после близкого знакомства с Красной Армией уходили *быстрее, чем высаживались,* и не всегда успевали захватить с собою тот *багаж, с которым приходили.* Некоторые из них, при содействии наших мин и подводных лодок, оставили на грунте советских бухт и заливов стальные *памятники этих бесславных операций.*

Мурманск и Архангельск — на Севере; *Владивосток, Николаевск-на-Амуре,* Сахалин—на Дальнем Востоке; Баку, Батуми, *Новороссийск, Крым, Одесса, Николаев,* Херсон—на Юге; воды Финского залива—на Западе видели флаги многих капиталистических флотов.

Только один Кронштадт гордо стоял эти 23 года, как стоял неприступно с начала своего существования, несмотря на многочисленные попытки врагов пробиться к Ленинграду. Эти ворота оказались под надежной защитой Краснознаменного Балтийского флота.

Мы хорошо запомнили, что первой заботой вторгающихся интервентов было — захватить, увести или уничтожить оставшиеся боевые корабли, уничтожить береговую оборону, базы и запасы флота.

Остатки Черноморского флота были уведены в Бизерту, остатки «сибирской флотилии» были уведены на Маниллу, мониторы Амурской флотилии были уведены на оккупированный Сахалин, дряхлые корабли, оставшиеся в Архангельске, были заботливо уведены в Англию, и только балтийцы сумели беспримерным «ледовым походом» спасти свой флот от захвата его в Гельсингфорсе и позже противоблокадными операциями очистить воды Финского залива от непрошенных гостей.

Вот почему, осуществляя волю народов СССР, партия и правительство работают над созданием военно-морского флота, достойного нашей великой родины.

23 года напряженной работы не прошли даром. Вместе со всем Советским Союзом, нашей Красной Армией рос, развивался и креп Военно-Морской Флот СССР.

От восстановления и модернизации старых кораблей, оставшихся от царского флота или вырванных у интервентов, мы перешли к достройке неоконченных корпусов, уцелевших на судостроительных верфях, затем к проектированию и постройке первых советских, современных *подводных лодок, торпедных катеров,* сторожевых кораблей, тральщиков. Потом перешли *к все расширяющемуся строительству* новейших миноносцев, лидеров, крейсеров, с их *многообразным, мощным и современным* вооружением, и, наконец,—к строительству *самых мощных линейных кораблей.* Такова линия, начертанная товарищем *Сталиным и неуклонно осуществляющаяся* изо дня в день.

От одиночных, опытных построек—к серийным, массовым закладкам всех классов *кораблей, особенно развернутым* после исторического выступления тов. Молотова на *1-й Сессии Верховного Совета* СССР.

Неослабно велась и ведется научно-*исследовательская работа,* обеспечивающая совершенствование кораблестроения и связанной с *ним боевой* техники.

Одновременно все возрастающие контингенты военных моряков ведут упорную работу по испытаниям, приемкам и освоению новых боевых единиц. На *новых судах* идет напряженная техническая и тактическая учеба по *применению новейших* средств борьбы на море. Воспитываются бесстрашные и лихие моряки, замечательные советские патриоты.

Результаты всей этой работы весьма значительны.

Там, где некогда в составе боевого ядра флота были крейсера и миноносцы, современники «Авроры» и «Потемкина», устаревшие для современных условий типы кораблей, там их сейчас нет. Они воплощали в себе технический уровень начала XX столетия и носили марку разнообразных акционерных обществ («Ноб-Лесснер», «Беккер и К°» и т. д.), работавших на базе английских проектов, французского капитала и немецкого оборудования.

Сейчас их сменили корабли новой мощи, новых скоростей, на базе последних достижений паротурбинной, электрической или дизельной техники. С повышенными параметрами, с более сильным вооружением они гордо носят марки заводов имени Серго Орджоникидзе, имени Андрэ Марти и других.

Гордость строителей и моряков не только в том, что эти корабли вполне современны, но и в том, что они построены по нашим проектам, нашими рабочими и инженерами, из наших отечественных материалов.

Там, где еще недавно береговая оборона имела на вооружении морскую артиллерию, созданную на прототипах французской пушки «Канэ» или английского «Виккерса» времен русско-японской войны,— сейчас стоят вросшие в бетон и прикрытые панцырем броневых башен более мощные, более дальнобойные и более скорострельные современные артиллерийские системы, носящие почетные марки заводов имени Сталина, «Большевик» и многих других.

Аналогичные изменения за эти 23 года произошли с морской авиацией, вспомогательным флотом и базами, возникавшими и росшими на новых местах, по мере развития боевого флота.

Одновременный количественный рост флота, гидроавиации и береговой обороны вместе с качественным перерождением технической базы потребовал от Военно-Морского Флота перестройки всей системы обучения, улучшения организации кораблей, соединений, штабов, баз, училищ, академий, центральных управлений и создания ряда новых учреждений флота с тем, чтобы управлять всем этим громадным и ценным хозяйством.

Эти мероприятия стали реальными только благодаря соответствующим бюджетным ассигнованиям, закону о 5-летнем сроке службы, введению единоначалия и ряду других действий партии и правительства, направленных к укреплению оборонной мощи Союза.

Таким образом обновился и окреп Краснознаменный Балтийский флот, возродились Черноморский, Северный и Тихоокеанский флоты, выросли Каспийская военная флотилия, Амурская Краснознаменная флотилия, Пинская и возникла самая молодая—Дунайская военная флотилия.

Сейчас все эти флоты состоят из маневренных соединений надводных сил, подводных лодок, торпедных катеров, береговой обороны, гидроавиации, противовоздушной обороны флота и его баз и всех служб по обеспечению мореплавания, связи, ремонта, докования, снабжения и т. д., необходимых для боевой деятельности флота.

По итогам небольших экзаменов, которые пришлось держать нашим морякам за эти 23 года в процессе борьбы с блокадой на Балтике, очищения от интервентов Каспия, операций на Амуре в 1929 году, войны с белофиннами в 1939—1940 г., и по результатам ряда океанских переходов боевых кораблей можно сказать, что не даром государство тратило большие средства для развития советского боевого флота.

Куда бы ни забрасывали обстоятельства советского военного моряка, он везде оказывался отличным мореплавателем, отважным бойцом и беззаветным патриотом социалистической родины.

Неудержимо растет политическая, экономическая и культурная мощь Советского *Союза в созидательном труде его* счастливых народов, несмотря на то, что вокруг *бушует все разрушающая война,* дезорганизующая мировую экономику и приносящая *несчастье миллионам людей.*

Мирный труд творцов социализма обеспечен растущей оборонной мощью СССР, воплощенной в героической и испытанной Красной Армии и Военно-Морском Флоте.

Адмирал **И. ИСАКОВ.**

Торжественное заседание в Ленинграде

ЛЕНИНГРАД, 22 февраля. (**Корр. «Правды»**). Сегодня в театре оперы и балета имени С. М. Кирова *состоялось* торжественное общегородское заседание, посвященное XXIII годовщине Красной Армии и Военно-Морского Флота. Присутствует партийный, советский, профсоюзный и комсомольский актив города, а также представители частей Красной Армии и Военно-Морского Флота.

Бурной овацией *было встречено* предложение избрать в почетный президиум Политбюро ЦК ВКП(б) *во главе с* товарищем Сталиным.

С докладом *о славном пути* Красной Армии выступил член Военного совета Ленинградского военного округа корпусный комиссар тов. Клементьев.

Дружными аплодисментами встретили участники торжественного заседания появление *в зале делегации бойцов* и командиров Ленинградского военного округа и Краснознаменного Балтийского флота.

От имени бойцов и командиров Ленинградского *военного округа выступает* Герой Советского Союза капитан Краснов. *Он произносит яркую речь о* героических подвигах воинов Красной Армии, об их *готовности неустанно совершенствовать* свою боевую подготовку.

От имени моряков Краснознаменного Балтийского флота выступает батальонный *комиссар* тов. Воронов.

Участники торжественного заседания с *огромным воодушевлением* послали приветствие товарищу Сталину.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)

ПРЕНИЯ ПО ДОКЛАДУ т. ВОЗНЕСЕНСКОГО О ХОЗЯЙСТВЕННЫХ ИТОГАХ 1940 ГОДА И ПЛАНЕ РАЗВИТИЯ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА СССР НА 1941 ГОД

РЕЧЬ т. ШАШКОВА

(Нарком речного флота СССР).

XVIII с'езд партии признал работу речного транспорта неудовлетворительной и дал директиву — ликвидировать отставание этой отрасли народного хозяйства, усилить роль речного транспорта в грузообороте страны, особенно в перевозке массовых грузов.

С тех пор прошло 2 года. Что же сделали мы, речники, чтобы претворить в жизнь указание партийного с'езда?

Речной транспорт несколько продвинулся вперед. Однако сделано еще очень мало. Нам удалось ликвидировать отставание в перевозках, которое было в 1938 г. по сравнению с 1937 г.

За две последних навигации перевозки возросли на 12,8%, в том числе: по нефти—на 24,8%, по плотам — на 18,7%. Но государственные планы перевозок в 1939 и в 1940 годах не выполнены.

Там, где наши пароходства и политотделы сумели увязать свою практическую работу с местными партийными организациями, где областные, краевые, республиканские партийные организации оказывали нам повседневную практическую помощь,—там речной транспорт имеет сдвиги в работе.

Но, к сожалению, для целого ряда обкомов и крайкомов партии речной транспорт является пасынком — сторонней организацией. Это в первую очередь относится к печорской и омской организациям, где речной транспорт является основным видом транспортных средств. Пароходства и судостроительные верфи этих районов из года в год не выполняют программы.

Также недостаточно занимаются речным транспортом партийные организации Куйбышева и Горького. Волжские пароходства из года в год топчутся на одном месте.

В неудовлетворительной работе этих участков в первую очередь повинно руководство наркомата, но сегодня в свете доклада тов. Маленкова, мы также вправе требовать от местных партийных организаций большей помощи речному транспорту.

Тов. Молотов на XVIII с'езде партии очень резко и по заслугам критиковал водников за простои флота. Он назвал простои позорным пятном водного транспорта и призывал нас смыть это пятно. Что же сделано нами в осуществление указаний товарища Молотова?

Качественные показатели использования флота в 1940 г. по сравнению с 1939 г. несколько улучшились. Повысилась производительность буксирного флота. По всем пароходствам в целом она повысилась на перевозке плотов на 14,5%, на сухогрузных перевозках—на 5%. Производительность нефтеналивных барж увеличилась на 13,5%, сухогрузных барж — на 7,5%.

Порты и пристани — узкое место речного транспорта.

Корень наших недостатков в первую очередь кроется в работе портов и пристаней, в погрузочно-разгрузочных работах. Наше внимание должно быть сосредоточено именно в этом направлении.

Особенно безответственно к использованию речных транспортных средств относятся прежде всего организации Наркомзага. Они часто превращают наши суда в плавучие склады, срывают график движения. Только по одному Нижне-Иртышскому пароходству Наркомзаг за прошлую навигацию заплатил за простои флота 3 млн. руб. штрафа, по Верхней Волге — 2.800 тыс. руб. Перегрузка на причалах клиентуры производится примитивными средствами. В то же время хлебные элеваторы в Рыбинске, Кетове и Барнауле не приспособлены к приемке хлеба с воды.

Возьмем такой пример. В навигацию 1940 г. у причала завода «Красный Октябрь» в Сталинграде баржа емкостью в 2 тыс. тонн простояла 30 суток. Грузопод'емность этой баржи — полтора железнодорожных состава. Возникает вопрос, как реагировали бы в Сталинграде, если бы на этом же заводе на 30 суток задержали не баржу, а полтора железнодорожных состава? Во-первых, ни один клиент этого не посмел бы сделать, а если бы он и допустил такое безобразие, то ему, очевидно, не поздоровилось бы. А мы до сих пор миримся с тем, что наша клиентура превращает баржевый флот в складские помещения, а шкиперов — в сторожей этих складов-барж.

Наркомлес с весны, как правило, не пред'являет к перевозке достаточного количества лесных грузов, в особенности плотов. Самый многоводный период, когда производительность флота в 3—4 раза больше, чем осенью, не используется. Лес во-время не поступает потребителю. Пред'явление к перевозке лесных грузов в плотах перед заморозками приводит чаще всего к тому, что плоты приходится зимой выкалывать изо льда. Пора покончить с такой антигосударственной практикой.

Особого внимания заслуживает отношение железных дорог к пароходствам и портам. Все невзгоды по перевозкам и хранению грузов, ответственность перед клиентами ложатся на речные порты.

Партийные организации на местах не занимались регулированием работы между железными дорогами и речными пароходствами, а также между железнодорожными



станциями и речными портами, а от острых вопросов, как правило, уходили.

Остановлюсь на некоторых путях дальнейшего развития речного транспорта в свете перспектив речных перевозок на ближайшие годы.

Правительство утвердило план речных перевозок на 1941 г. с резким повышением продукции флота против фактически сделанной в минувшую навигацию.

Особенности перевозок этого года заключаются прежде всего в большом увеличении удельного веса химических грузов, леса, строительных материалов, нефти, хлеба и металла.

Особенностью нашего плана 1941 года является увеличение на 30% общего об'ема перевозок сухогрузов. Это означает, что должна быть резко улучшена работа портов и пристаней.

1941 г будет годом огромных работ по подготовке к дальнейшему увеличению речных перевозок в нашей стране. Мы должны реконструировать Волго-Балтийский и Северо-Двинский водные пути. Реконструкция и строительство нового флота для этих путей, а также строительство промышленной базы для выпуска флота должны быть осуществлены силами Наркомречфлота. Об'ем капитальных вложений только по этим работам равен капитальным вложениям пяти предыдущих лет. Это изменяет производственное лицо нашего наркомата и требует от нас более смелого овладения новой техникой, повышения культуры промышленного производства. Здесь нам нужна большая помощь местных партийных организаций.

План 1941 г. вполне реален. Но этот план требует решительного изменения методов руководства и соответствующей перестройки работы. Техническую политику на речном транспорте надо направить прежде всего на использование внутренних резервов, имеющихся во флоте и в портовом хозяйстве. О наших внутренних резервах очень ярко говорит пример парохода «Павлин Виноградов» на Северной Двине. Этот пароход доставил в Архангельский порт плот об'емом в 70 тыс. кубометров, что равно 60 железнодорожным составам, и выполнил план на 372%.

В Северо-Западном пароходстве сумели внедрить так называемые дроссельные шайбы, позволяющие производить продувку котлов под рабочим давлением. Это мероприятие и применение антинакипных средств дало очень большой эффект, дало возможность в три—четыре раза увеличить эксплоатацию котлов без промывки. Применение высокоэффективной изоляции в ряде пароходств дает возможность экономить до 5% дорогостоящего топлива.

Немало мощностей флота пропадает зря в результате частых остановок для перечалок, в ожидании, когда проходящий транзитный воз снабдят топливом и материалами, а команду — продовольствием и заработной платой. Борьба за безостановочное движение судов должна стать ведущим лозунгом дня.

Беда Наркомречфлота в том, что он еще слабо, бессистемно обобщает многообразный опыт отдельных пароходств и не делает его основой технической политики.

В области пристанского хозяйства внутренние резервы мощностей кроются в недоиспользовании прежде всего перегрузочных машин. Чтобы повысить время действия механизмов, надо маневрировать ими, перебрасывать их с одного участка на другой, в зависимости от изменения грузопотока. Для того, чтобы повысить использование мощностей, следует бороться за законченный цикл механизации, за механическое передвижение грузов из трюма баржи до склада или вагона и обратно.

Количество аварий продолжает оставаться большим. Свыше 70% всех аварий произошло в результате несоблюдения правил плавания, правил технической эксплоатации, а также в результате нарушения трудовой дисциплины. Отсюда вывод: мы плохо боремся за укрепление трудовой дисциплины, не повышаем в должной мере квалификацию кадров, недостаточно работаем с ними.

Перейду к технической политике в области восстановления имеющегося и строительства нового флота. Нам нужно резко изменить методы ремонта флота. Надо расширить текущий ремонт силами команд и в зимнее, и в навигационное время, чтобы максимально высвободить мощности наших промышленных предприятий для капитально-восстановительного ремонта и строительства нового флота.

До сего времени мы флот получали от промышленности. На сегодня задача состоит в том, чтобы предприятия Наркомречфлота научились быстро и высококачественно строить флот своими силами.

Для того, чтобы обеспечить выполнение исключительно больших задач, стоящих перед речным транспортом, нужно решительное пополнение речного флота.

Значительная часть самоходного и несамоходного флота имеет возраст, приближающийся к амортизационным срокам. Это обязывает работников речного транспорта усилить внимание к приведению всего этого флота в надлежащее техническое состояние.

Партия и лично товарищ Сталин неоднократно подчеркивали огромную важность для командных кадров упорного овладения экономическими знаниями, знаниями законов развития хозяйства, тенденций его роста, т. е. приобрести одно из важнейших большевистских качеств — предвидеть, заглядывать вперед. В системе нашего наркомата с экономической грамотностью руководящих кадров обстоит очень неблагополучно.

Неудовлетворительная работа с кадрами, недостаточная экономическая грамотность командиров имеет своим результатом такие явления, как несовершенство нашего планирования, грубейшие ошибки в коммерческой и финансовой работе, незнание потребностей хозяйства ряда важнейших районов, топтание на позициях старой техники. Общий результат всего этого — дороговизна перевозок, убыточность работы речного транспорта.

Товарищи! Все перечисленные вопросы в первую очередь требуют четкой, оперативной работы Наркомата речного флота в целом, его руководства и линейных органов.

Речной транспорт, несомненно, снимет позорное пятно отставания, но мы просим большей помощи местных партийных организаций. Нужна повседневная помощь, проверка, а иногда и моральная поддержка речникам на местах.

Резкая критика работы речного флота тов. Маленковым вдвойне справедлива потому, что в Наркомречфлоте еще много веры в бумагу вместо живого, конкретного руководства местами. Нет настоящего контроля и проверки исполнения.

Задачи наши грандиозны, но они вполне выполнимы. Для этого мы обязаны из резкой, но справедливой критики сделать большевистские выводы и наметить практические пути устранения недостатков.

Товарищи! Решения XVIII партийной конференции явятся залогом дальнейших успехов нашей родины. Мы, работники речного флота, приложим все усилия к тому, чтобы оправдать великое доверие, которое нам оказывают наше Советское Правительство и наша Всесоюзная Коммунистическая партия.

Решения XVIII партийной конференции послужат новым величайшим рычагом в решении основной экономической задачи, поставленной товарищем Сталиным,—догнать и перегнать передовые капиталистические страны в ближайшие 10—15 лет также и в экономическом отношении.

Порукой этому является то, что нами руководит вдохновитель наших побед, вождь, учитель, гений человечества— великий Сталин. **(Аплодисменты).**

РЕЧЬ т. БОРОДИНА

(Молдавская ССР).

Товарищи! Народнохозяйственные итоги 1940 года показывают, что борьба большевистской партии и всего советского народа под руководством Ленинско-Сталинского Центрального Комитета ВКП(б) и мудрого вождя народов товарища Сталина за неуклонное выполнение исторических решений XVIII с'езда партии обеспечила новые победы во всех отраслях народного хозяйства нашей страны.

В результате мудрой политики мира, осуществляемой большевистской партией и советским правительством, Советский Союз увеличился в 1940 г. на 5 новых республик, значительно расширил свою территорию и заставил капиталистический мир еще раз потесниться.

В числе новых союзных республик находится теперь и Молдавская Советская Социалистическая Республика, образованная в результате разрешения вопроса о Бессарабии, которая 22 года тому назад была отторгнута румынскими империалистами от молодой, еще не окрепшей тогда Советской Социалистической Республики.

28 июня 1940 г. Бессарабия была возвращена Советскому Союзу. Молдавский обком партии и Совнарком Автономной Молдавской Советской Социалистической Республики, выражая волю трудящихся бывшей автономной республики и освобожденной Бессарабии, вошли в ЦК ВКП(б) и СНК СССР с предложением об образовании Молдавской ССР и включении ее в Союз Советских Социалистических Республик. ЦК ВКП(б) и СНК СССР эту просьбу удовлетворили.

Образование Молдавской ССР положило начало новой эпохи в истории молдавского народа, освобожденного от вековой кабалы и национального угнетения. Перестройка народного хозяйства на социалистический лад, братская помощь великого русского народа и под'ем производительных сил позволили веками угнетаемому молдавскому народу начать строить свою социалистическую экономику и развивать свою культуру — национальную по форме и социалистическую по содержанию.

1940 г. был для партийной организации Молдавии годом дальнейшей борьбы за под'ем урожайности всех сельскохозяйственных культур, развитие общественного животноводства в колхозах и улучшение работы промышленных предприятий в старых районах. В новых районах партийные организации боролись за создание и укрепление партийных, советских, комсомольских, профсоюзных и хозяйственных организаций, за освоение народного хозяйства освобожденного края и выполнение задач, поставленных партией и правительством в связи с образованием новой союзной республики. Выполняя эти задачи, молдавская партийная организация добилась под руководством ЦК ВКП(б) больших успехов.

Средняя урожайность зерновых культур по колхозам Молдавии составила в 1940 г. 16,5 центнера с гектара; средняя урожайность сахарной свеклы — 300 центнеров. Выросло и общественное животноводство в колхозах. Все колхозы Молдавии имеют по четыре животноводческих фермы. Лучше стала работать в 1940 г. и промышленность нашей республики.

В новых районах были национализированы земля, крупные промышленные предприятия, банки, крупные магазины и жилые дома. Освобожденное беднейшее и середняцкое крестьянство Бессарабии, получив помощь от партийных и советских организаций, провело уборку урожая в более ранние сроки. Впервые в этом году вспахано под зябь до 400 гектаров земли, чего раньше беднейшее и середняцкое крестьянство Бессарабии не делало. Осенний сев проведен на более высоком агротехническом уровне, а пахали, как правило, глубже, чем до советской власти. Сев производили протравленными и очищенными семенами, чего беднейшее и среднее крестьянство Бессарабии раньше не имело возможности делать.

Безземельное и малоземельное крестьянство получило свыше 250 тыс. гектаров помещичьих и монастырских земель. Впервые в своей истории бедняцкое крестьянство Бессарабии получило государственную семенную ссуду.

Партия и правительство оказали нам большую помощь. Сейчас отпущены дополнительные средства для организации во втором полугодии новых 27 машинно-тракторных станций, для приобретения живого тягла, конного инвентаря. В республике уже организованы первые 40 колхозов и 23 совхоза.

Восстановлены и уже работают годами бездействовавшие промышленные предприятия, ликвидирована безработица, которая в капиталистических странах является необходимым средством для создания резерва свободных рабочих рук и усиления эксплоатации рабочего класса. Уже за 7 месяцев советской власти в Бессарабии выросла заработная плата и значительно поднялся материальный уровень трудящихся.

В области здравоохранения и народного образования мы с помощью Центрального Комитета партии и Совнаркома СССР также добились значительных успехов. За короткое время открыты 4 высших и 14 средних учебных заведений, увеличился охват детей трудящихся начальным обучением. Высшая и средняя школа стала достоянием детей трудящихся. Открыты новые лечебные учреждения.

Ликвидация безработицы и улучшение материального уровня трудящихся воочию показали освобожденному народу Бессарабии преимущества социалистической системы перед капиталистической.

Трудящиеся Бессарабии ощутили повседневную заботу и помощь большевистской партии и советского правительства. В день выборов депутатов в Верховные Советы СССР и Молдавской ССР трудящиеся показали всему миру свою преданность советской власти, большевистской партии и великому вождю народов товарищу Сталину, отдав свои голоса за кандидатов блока коммунистов и беспартийных.

Однако, товарищи, необходимо сказать, что наряду с этими успехами есть еще немало серьезных недочетов в нашей работе. Недостатки, вскрытые тов. Маленковым, целиком и полностью относятся и к молдавской партийной организации.

Республиканские наркоматы еще по-настоящему не вникают во все дела, часто не знают действительного состояния дел на подведомственных им предприятиях, затягивают разрешение вопросов. Выносимые решения часто поверхностны, не содержат глубокого анализа. Это относится в первую очередь к Народным комиссариатам пищевой промышленности, местной промышленности и др.

Хочу привести несколько примеров, показывающих, как союзные наркоматы руководят подчиненными им предприятиями.

Ведущей промышленностью Молдавии является пищевая. Она имеет колоссальные возможности для своего развития и представлена в данное время тремя крупными консервными заводами. Предприятия эти работали плохо, рывками, а иногда из-за неповоротливости и нераспорядительности Наркомпищепрома Союза с большими простоями. Наркомпищепрому Союза пора понять, что консервным заводам необходимо своевременно доставлять нужное количество тары, которой на месте нет. Известно, что продукцию консервных заводов без тары не сложишь в склады. Недостаток на этих заводах тары, а также топлива приводит к убыткам, заводы недодают государству большого количества продукции. Заводы, не имея в достаточном количестве топлива, не могут своевременно обеспечить полива овощных плантаций колхозов, выращивающих овощи, и не обеспечивают колхозы тарой. Из-за этого портятся тысячи тонн уже выращенных для пищевой промышленности овощей.



Вот другой пример формального подхода Наркомпищепрома Союза к разрешению такого важнейшего вопроса, как виноделие. Молдавская ССР крайне нуждается в винной таре, а Наркомат пищевой промышленности Союза не принимает мер к обеспечению ее изготовления. В прошлом году наркомат ассигновал на эти цели 1.800 тыс. рублей. Как будто бы все в порядке, но деньги эти в течение второго полугодия прошлого года освоены не были, так как необходимых лесоматериалов для изготовления тары наркомат не выделил. Что думает наркомат предпринять в этом году, нам пока еще не известно.

Приведу еще пример, показывающий, как бюрократ, сидящий в аппарате наркомата, может иногда провалить живое дело. В конце IV квартала 1940 г. ЦК ВКП(б) и Совнарком СССР приняли решение об организации в Молдавии машинно-тракторных станций и выделении для них тракторов, прицепного и другого сельскохозяйственного инвентаря. Отдел сельскохозяйственного снабжения Наркомзема Союза, узнав, что наряды на отгрузку тракторов и прочего оборудования были подписаны еще в IV квартале, аннулировал эти наряды. Так по недомыслию бюрократа, начальника отдела снабжения Наркомзема Союза, было сорвано своевременное выполнение решения ЦК ВКП(б) и СНК СССР.

Наркоматы, ведающие промышленностью и снабжением, должны лучше помогать местам, особенно новым республикам.

Несколько слов о работе транспорта. Транспорт в Молдавской ССР нуждается в серьезной перестройке. Эта работа будет проводиться в этом году.

Новые задачи, поставленные народнохозяйственным планом 1941 года, требуют от партийных и советских организаций значительного улучшения руководства работой предприятий, более глубокого изучения их нужд для того, чтобы суметь вовремя оказывать им помощь и не допустить срыва выполнения производственных планов.

Для успешного выполнения народнохозяйственного плана партийные и советские организации обязаны значительно лучше и глубже заниматься вопросами изыскания на месте дополнительных ресурсов, необходимо обеспечить увеличение выпуска новых видов продукции, сократить излишние перевозки, восстановить старые и создавать новые промышленные предприятия.

У нас есть залежи бурого угля, имеющего серьезное значение для местной угольной промышленности, для удовлетворения потребностей в топливе, которое мы сейчас вынуждены завозить. Для разработки этих залежей нам необходима также помощь в деле окончания изыскательных работ и в определении типа предприятий по разработке угля.

Молдавской ССР нужно помочь и в деле развития энергетической базы. Это развитие энергетической базы необходимо уже сейчас для работы восстановленных предприятий, их расширения, для строительства новых предприятий, на которые народнохозяйственным планом Молдавской ССР предусмотрено свыше 30 млн. руб.

Товарищи! Бюджет Молдавской ССР на 1941 г. определен в 451 млн. руб., из которых ассигновано: на просвещение—185 млн. руб., на здравоохранение — 188 млн. руб. и на развитие народного хозяйства республики—86 млн. руб. Это обеспечит уже в текущем году рост всех отраслей народного хозяйства республики и материально-культурного уровня трудящихся.

Нет сомнений в том, что партийные организации республики, вооруженные решениями XVIII Всесоюзной партийной конференции, перестроят свою работу, усилят внимание к промышленности и ко всему народному хозяйству, добьются укрепления социалистической трудовой дисциплины и улучшения работы по коммунистическому воспитанию трудящихся масс.

Под мудрым руководством Центрального Комитета партии и вождя народов товарища Сталина Молдавская республика добьется в этом году серьезных успехов и обеспечит дальнейший расцвет нашей родины и укрепление ее оборонной мощи.

Я заверяю XVIII Всесоюзную партийную конференцию, Центральный Комитет партии и товарища Сталина, что большевики Молдавской ССР обеспечат неуклонное выполнение решений конференции. **(Аплодисменты).**

РЕЧЬ т. КОСЫГИНА

(Зам. председателя Совнаркома СССР).

Товарищи! План народного хозяйства на 1941 г., составленный в соответствии с принятыми решениями XVIII партийного с'езда, обеспечивает дальнейший под'ем нашего социалистического хозяйства. Наряду с ростом производства средств производства значительно растет промышленность по группе товаров широкого потребления. Планом предусмотрен рост производства предметов потребления на 9% против 1940 года.

Промышленность, производящая товары широкого потребления, дала в 1940 г. прирост против 1939 г. на 7%, но обязательств перед государством, предусмотренных народнохозяйственным планом, не выполнила.

Хотя Народный комиссариат текстильной промышленности, Народный комиссариат легкой промышленности, Народный комиссариат пищевой промышленности годовой план по валовой продукции выполнили, но промышленность этих наркоматов не обеспечила выполнения программы в натуральном выражении.

Производственная программа в 1940 г. была выполнена по хлопчатобумажным тканям на 98,3%, по шерстяным тканям—на 99,2%, по обуви—на 92,6%, по папиросам—на 89,6%, по мылу—на 90,2%, по рыбе—на 80% и по сахарному песку—на 80,7%, при этом из урожая свеклы 1940 г. выработано сахара на 3 с лишним млн. центн. больше, чем из урожая 1939 г. По шелковым тканям, ниткам, виноградным винам, по шампанскому, по маслу растительному программа в 1940 г. была перевыполнена в натуральном выражении.

Особенно неудовлетворительно работала рыбная промышленность. Улов рыбы в 1940 г. составил 12.800 тыс. центнеров против плана 16 млн. центн. Рыбная промышленность недодала стране больше 3 млн. центн. рыбы. В IV квартале 1940 г. работа промышленности всех пяти наркоматов, производящих товары широкого потребления, значительно улучшилась.

Резко улучшила свою работу в IV квартале 1940 г. и в январе 1941 г. льняная промышленность, которая в течение ряда лет не выполняла программы.

Под'ем социалистического сельского хозяйства, рост его товарности обеспечили для промышленности дополнительные ресурсы сырья и создали твердую базу для дальнейшего развития нашей легкой и пищевой промышленности.

Капиталовложения, предусмотренные планом 1941 г., значительно расширяют производственную базу этих отраслей промышленности.

Указы Президиума Верховного Совета от 26 июня и 10 июля, а также решения СНК СССР и ЦК ВКП(б) от 7 января 1941 г. об увеличении производства товаров широкого потребления и продовольствия из местного сырья обеспечивают исключительно благоприятные условия не только для выполнения, но и для перевыполнения программы 1941 года.

Такие отрасли промышленности, как хлопчатобумажная, трикотажная, стекольная, консервная, производство сыра, масла, рыбная промышленность и другие, вовсе не лимитируются сырьем, и успех их работы зависит целиком от правильного умения организовать свою работу и правильно провести указания партии и правительства.

Все отрасли промышленности имеют большие ресурсы, которые не учтены в плане 1941 года. В промышленности имеются большие резервы оборудования, как это было указано в докладах тов. Маленкова и тов. Вознесенского.

В своем выступлении я хочу остановиться на сырьевых резервах, которые не используются вовсе или использование которых находится на низком уровне.

Так, льняная промышленность в 1941 г. полностью не загружена из-за недостаточного количества длинного льноволокна. В то же время в стране имеется большое количество неиспользованного короткого льняного волокна. Примером правильного использования сырья в льняной промышленности может служить следующее: если раньше из четвертого номера очеса изготовляли только грубую мешочную ткань, то уже в январе 1941 г. на Ростовской фабрике, Ярославской области, на Смоленском льнокомбинате из того же очеса делают пряжу № 8,5 для изготовления полотен.

В 1940 г. было переработано около 9 тыс. тонн короткого льняного волокна, а на 1941 г. Экономическим советом утверждена программа переработки не менее 17 тыс. тонн короткого льняного волокна.

Только в результате нашего слабого технического руководства, только вследствие привычки работать на высококачественном сырье мы еще не использовали короткие льны — этот большой сырьевой резерв для льняной промышленности в стране.

Мы, как руководители текстильной промышленности, еще слабо используем отходы хлопка, лоскута для производства ткани, слабо ведем борьбу за создание в стране угарно-вигоневой промышленности, которая должна обеспечить переработку этих отходов.

Как правило, у нас еще нет должного контроля за расходованием сырья в ассортименте и очень часто в начале сырьевого года в погоне за высокими показателями промышленностью расходуется высококачественное сырье, так как его легче переработать; создается больше видимость выполнения плана по валовой продукции, а к концу сезона промышленность начинает жаловаться на перебои в ассортименте и на недостаток сырья на производстве.

При чем это относится не только к текстильной промышленности, но также к пищевой и легкой промышленности.

В наркоматах, на предприятиях должен быть установлен систематический контроль за использованием сырья, должна быть улучшена техника планирования сырья, а техническое руководство промышленности должно провести большую работу в борьбе за правильное и полное использование сырья.

Можно привести еще примеры того, как в легкой промышленности плохо используется кожевенное сырье.

Так, до 1940 г. большое количество кожевенного спилка почти не использовалось промышленностью. Только с 1940 г. кожевенный спилок частично начал использоваться промышленностью, и страна получила дополнительно кожевенных изделий на миллионы рублей.

Наша промышленность, даже когда она мало загружена в виду недостатков сырья или в силу сезонного характера производства, недостаточно проявляет инициативы, чтобы полностью использовать имеющееся сырье и изыскать новые источники сырья.

Взять, например, нашу мясную промышленность. Известно, что за годы революции в стране построены крупные мясокомбинаты, которые обязаны были полностью использовать поступающий на убой скот. Однако даже такие ценные и высокопитательные продукты, как кровь, используются очень плохо: из 750 тыс. центн. ее было собрано только 550 тыс. центн., а 200 тыс. центн. составляют прямые потери. На пищевые же цели использовано и вовсе незначительное количество крови, хотя за этот счет можно было бы получить дополнительно тысячи тонн прекрасных пищевых продуктов.

Такие мясокомбинаты, как Московский и Ленинградский, занялись этим вопросом и дополнительно выпускают сотни тонн колбасных изделий.

Почти половина скота, поступающего на мясокомбинаты, имеет нижесреднюю упитанность, тогда как далеко не полностью использованы жом, барда и другие отходы, которые должны использоваться на откорм скота. Страна теряет десятки тысяч

(ПРОДОЛЖЕНИЕ НА 5-й СТР.).

Речи печатаются по сокращенной стенограмме.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)

ПРЕНИЯ ПО ДОКЛАДУ т. ВОЗНЕСЕНСКОГО О ХОЗЯЙСТВЕННЫХ ИТОГАХ 1940 ГОДА И ПЛАНЕ РАЗВИТИЯ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА СССР НА 1941 ГОД

Окончание речи т. Косыгина

тонн мяса только из-за отсутствия должного внимания к откорму скота.

Большие потери имеют место в рыбной промышленности.

В процессе обработки рыбы и морского зверя получается большое количество отходов, из которых мы обязаны получить рыбную кормовую муку, технический жир и другие продукты.

За последние годы построено 34 береговых утилизационных завода и 55 утильустановок на траулерах. Но работают они неудовлетворительно, и почти 600 тыс. центн. отходов в 1940 г. были выброшены обратно в море.

Имеют место большие потери в сортности рыбной продукции в результате плохого хранения и необеспеченности тарой. Большие потери имеет и пищевая промышленность, особенно в отраслях — сахарной, при хранении свеклы, и маслобойно-жировой, при переработке масло-семян.

Эти примеры должны быть пополнены большим количеством потерь в промышленности в виде угаров в самом производстве, в виде потерь при хранении, которые, как правило, всегда выше, чем это предусмотрено планом.

Руководители промышленности, начиная с мастера, начальника цеха, директора и работников наркомата, мало интересуются сырьем и плохо его знают.

Перед работниками промышленности стоит задача — беречь сырье, установить постоянный контроль за его расходованием, не допускать перерасхода, изыскивать пути полного использования сырья, всячески поощрять работников, которые проявляют инициативу в деле экономии и полного использования сырья.

Сохранить и правильно использовать сырье — значит получить дополнительно продукции на сотни миллионов рублей.

Планом 1941 г. предусматривается по пяти наркоматам, производящим товары широкого потребления, капиталовложений в сумме 1.302 млн. руб.

В 1941 г. вводятся следующие мощности: 850 тыс. прядильных хлопчатобумажных веретен, 4.800 ткацких станков.

По сахарной промышленности вводится мощность по переработке 34 тыс. центнеров свеклы в сутки, вступают в строй 25 хлебозаводов, вводится мощность по производству растительного масла на 25 тыс. тонн в год, вводится 15 чайных фабрик. Увеличивается мощность по производству шампанского на 3,5 млн. бутылок, вновь вступают в строй 16 холодильников на 25.800 тонн единовременного хранения и т. д.

Задача Хозяйственного совета и наркоматов состоит в том, чтобы капиталовложения использовать с наибольшей производственной эффективностью, с расчетом, чтобы каждый рубль капиталовложений обеспечивал прирост производственных мощностей, а, значит, и получение дополнительной продукции, чтобы производственные капиталовложения давали в самый короткий срок отдачу в виде дополнительной продукции.

Если взять практику прошлых лет, то на примере текстильной промышленности можно проследить следующее:

За 3 года—1935, 1936, 1937 — в хлопчатобумажную промышленность было вложено около 1 млрд. руб., а дополнительно веретен в эксплоатацию введено не было, так как демонтаж старого оборудования превышал количество вновь вводимого оборудования, и в результате наше хозяйство увеличения мощностей не получало, а, значит, капиталовложения необходимого эффекта для хозяйства не давали.

За 3 последующих года—1938, 1939, 1940 — было вложено в хлопчатобумажную промышленность немного больше миллиарда рублей, но за эти 3 года только по Наркомату текстильной промышленности было введено вновь более 800 тыс. веретен, и в ряде районов, как, например, в Ленинграде и Москве, за это время в основном разрешена задача, поставленная XVIII партийным с'ездом,— ликвидировать диспропорцию между прядением и ткачеством. В этих районах сейчас уже нет недостатка в пряже, которая в прошлом лимитировала развитие ткачества, трикотажной и ряда других отраслей промышленности.

Эти примеры говорят о том, что вопросам экономического анализа производимых капиталовложений и изучению эффективности производимых затрат в наркоматах должно больше уделяться внимания. Эта работа должна быть вновь организована по-настоящему.

Надо прекратить, как правильно отмечал ряд товарищей, выступавших на конференции, демонтаж старого оборудования и производить его только в исключительных случаях, по специальному разрешению. Вольность в демонтаже оборудования является совершенно недопустимой, так как она может привести при условии даже больших капиталовложений к отсутствию наращивания новых мощностей.

Вопросы внедрения новой техники в текстильной промышленности, в пищевой промышленности поставлены неудовлетворительно. При чем далеко не всегда даже новые предприятия мы оснащаем действительно передовой техникой.

Машиностроительные заводы — основные поставщики оборудования для промышленности — зачастую производят старое и малопроизводительное оборудование.

Наши заводы выпускают банкаброши с вытяжкой 10—12, тогда как есть полная возможность выпускать их с вытяжкой до



30 (в образцах они у нас освоены), что позволит выбросить из технологических процессов в каждом переходе 2 машины. Один банкаброш может заменить 3 банкаброша, а практически это значит: нужно меньше площадей на фабриках в 2 раза, меньше в 2 раза потребуется рабочих и, наконец, для производства одного банкаброша надо значительно меньше металла и металлорежущих станков.

На этом примере видно, что текстильщики требуют одной машины вместо 3-х, а машиностроители продолжают давать 3 машины вместо одной, перерасходуя металл, вызывая непроизводительные расходы на здание и удорожая процесс производства в дальнейшем.

Эти примеры не означают, что все машины являются у нас технически отсталыми. У нас производится ряд машин, как, например, ватера, ткацкие станки, которые по своим техническим условиям стоят на уровне лучших образцов, производимых за границей, и наша задача — все машиностроение подтянуть до технически передового уровня.

Таких примеров можно было бы привести значительно больше. Но и это показывает, какие непроизводительные расходы несет наше хозяйство из-за косности в отношении к передовой технике.

Новые высокопроизводительные трикотажные машины, быстроходные вертелки, машины «Интерлокк», коттон-машины в серийном производстве не освоены.

Надо изменить порядок оценки итогов работы машиностроительных заводов. Можно считать передовым завод только тот, который выпускает не старое оборудование, а действительно новое, который показывает, что завод не живет только старым наследством, а двигается технически вперед.

Эта же оценка должна быть применена и ко всем наркоматам, производящим товары широкого потребления.

Известно, что некоторая часть выпускаемого пива в Москве и Ленинграде да и в других городах еще низкого качества и требует того, чтобы Наркомпищепром СССР немедленно исправил это положение и добился выпуска высококачественного пива.

У пивоваров по форме все в порядке. Они выполняют план по количеству, особенно в летний период времени, считаются во всех сводках как примерные руководители, а снабжают население столицы и других городов пивом низкого качества.

Эти данные еще раз подтверждают, что, как говорил в своем докладе тов. Маленков, наркоматы еще не добрались до руководства предприятием и продолжают руководить больше по статистическим сводкам, действительного же контроля за работой предприятия не осуществляют.

Промышленность, производящая товары широкого потребления, также совершенно неудовлетворительно внедряет в производство новые, лучшие образцы, и борьба за внедрение новых красивых и прочных изделий организована слабо.

Рыбная промышленность уже в течение трех лет продолжает топтаться на одном месте и не только не увеличивает улова рыбы, а наоборот, за последний, 1940 г. даже уменьшила улов на 2 миллиона центн. против 1939 г.

Основная причина плохой работы рыбной промышленности—несвоевременная и плохая подготовка к путине.

Как правило, во всех бассейнах подготовка начинается накануне путины, и в результате бассейны оказываются недостаточно подготовленными, и план вылова рыбы не выполняется.

Отдельные промысла, как, например, лов снетка, лов наваги, сига, остаются запущенными, а часть водоемов и вовсе заброшена.

Данные проверки показывают, что подготовка к лову и в этом году проходит неудовлетворительно. И ряд районов, как Дальний Восток, Каспий, Черноморье, пока еще не обеспечен необходимым количеством тары.

Задача Наркомата рыбной промышленности заключается в том, чтобы сейчас установить повседневный контроль за подготовкой путины в каждом отдельном бассейне и уже в этом году резко выправить положение дела в рыбной промышленности.

Местные органы должны оказать помощь рыбной промышленности в части вербовки рабочей силы, полностью выполнить данные наряды на рабочую силу, всячески помогать рыбной промышленности организовывать заготовку тары, которая зачастую является основным лимитом для увеличения добычи рыбы.

План 1941 г. предусматривает рост добычи рыбы против 1940 г. на 2.200 тыс. центн.

Техническая база рыбной промышленности в 1941 г. усиливается, вводятся дополнительно в эксплоатацию сейнера, рыболовные траулера, буксирные катера, кавасаки и, кроме того, большое количество мелкого рыболовного флота.

У нас есть все условия для того, чтобы в 1941 г. вывести рыбную промышленность из хронического отставания и быстро двинуть ее вперед.

В целях расширения производства товаров широкого потребления и продовольствия из местного сырья Совнарком Союза ССР и ЦК ВКП(б) приняли специальное решение.

Это решение развязывает местную инициативу, создает финансовую и материальную базу для широкого развития местной промышленности и промысловой кооперации, изменяет систему планирования и делает местные организации действительно хозяевами продукции, вырабатываемой на местах.

Постановление дает право местным организациям полностью, по их усмотрению, распределять и выявлять отходы государственной промышленности, дает право перерабатывать сырье колхозов, колхозников и единоличников на давальческих началах.

Решение Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) предусматривает большое расширение производства продовольственных товаров, организацию свинооткорма, увеличение улова рыбы и других продуктов питания.

Больше месяца прошло после вынесения решения Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б). Местными организациями проделана большая работа, составлены планы. Эти планы рассмотрены и утверждены на пленумах партийных организаций и на сессиях местных Советов депутатов трудящихся.

Однако проделана только первая часть работы и, надо сказать, наиболее легкая. Дело же организации выпуска товаров широкого потребления пока развертывается неудовлетворительно.

По предварительным данным Промбанка, банковский кредит почти не используется, а во многих областях дело пока дальше принятых резолюций и составленных планов не пошло.

Местные организации очень слабо используют предоставленные им права, а работники местной промышленности и промкооперации еще не отвыкли от постоянной опеки сверху, и, несмотря на то, что решение создало все условия для под'ема местной промышленности и промкооперации, условия эти используются недостаточно.

Наша задача заключается в том, чтобы в самый короткий срок поднять дело производства товаров широкого потребления и продовольствия до размеров, полностью удовлетворяющих спрос населения на эти товары.

Рост промышленности, производящей средства потребления, установленный в 1941 г. в размере 9%, является минимальным, и нет сомнения в том, что он будет перевыполнен. Это подтверждают итоги работы в январе месяце.

Работники легкой и пищевой промышленности, вооруженные решениями XVIII партийной конференции и указаниями товарища Сталина, обязаны повести работу так, чтобы в ближайшее время полностью обеспечить все возрастающий спрос населения на товары широкого потребления. **(Аплодисменты).**

РЕЧЬ т. АРУТЮНОВА

(Зам. наркома путей сообщения).

Товарищи! XVIII Всесоюзная партийная конференция будет иметь огромное значение для всех работников нашего социалистического хозяйства, для под'ема работы на новую ступень. XVIII партийная конференция до обсуждения итогов 1940 г. заслушала доклад тов. Маленкова, разобрала недостатки нашего хозяйствования и наметила практические меры для улучшения руководства промышленностью и транспортом. Поэтому разрешите мне, прежде чем говорить по существу доклада тов. Вознесенского об итогах 1940 г., сказать, что критика недостатков, о которых здесь на конференции говорилось, целиком и полностью относится и к железнодорожному транспорту.

На железнодорожном транспорте, безусловно, имеют место и недостатки в осуществлении технологического процесса, и недостатки в области учета, хранения и правильного использования материальных ресурсов, и недостатки культуры и технической грамотности кадров, и недостатки, вытекающие из зазнайства и хвастовства.

Задача ликвидации этих недостатков стоит для железнодорожного транспорта особенно остро потому, что железнодорожный транспорт—сложный конвейер.

Наш технологический процесс—это график, охватывающий не один завод, а тысячи станций. Наш технологический процесс охватывает десятки тысяч километров и тысячи хозяйственных единиц. Слабость технологической дисциплины и является важнейшим фактором невыполнения графика, она отражается не только на товарных, но и на пассажирских поездах.

Я хочу заверить партийную конференцию, что железнодорожники, руководящие хозяйственные работники и политотделы, которых здесь справедливо критиковали, приложат все силы к тому, чтобы выполнить решения партийной конференции, которые основаны на указаниях вождя нашей партии товарища Сталина.

Переходя к вопросу об итогах 1940 г., я должен сказать, что 1940 год был для железнодорожников годом особым. Собственно говоря, он начался еще в IV квартале 1939 г.

Главные усилия руководства НКПС и дорог заключались в том, чтобы вывезти накопившиеся грузы за IV квартал 1939 г. и за I квартал 1940 г. и обеспечить в дальнейшем перевозку грузов промышленности.

Руководство НКПС в конце февраля рассмотрело претензии наркоматов-отправителей и приняло меры к под'ему погрузки и завозу грузов по отдельным районам и городам, в первую очередь по топливным грузам, продовольственным, строительным, а также по обеспечению завоза к весеннему севу горючего, сельхозмашин, запасных частей к ним и минеральных удобрений. Кроме того, в марте совместно с наркоматами были разработаны мероприятия по усилению отгрузки и завозу грузов по отдельным районам.

Со II квартала порядовая погрузка улучшилась, и завоз грузов к весенней посевной кампании был своевременно выполнен. В 1940 г. погрузка шла на уровне производства народного хозяйства.

Одним из недостатков в перевозках важнейших грузов является слабая маршрутизация. Особенно низок процент маршрутизации лесных и хлебных грузов, а также металлов. Причинами низкой маршрутизации перевозок являются несвоевременная подготовка грузоотправителями фронтов погрузки на целый маршрут, распыление погрузки по отдельным назначениям, недостаточность рабочей силы и необеспечение на ряде дорог подачи порожних вагонов одновременно на маршрут. Низкий охват маршрутизацией грузов является также результатом слабой борьбы дорог и грузового управления НКПС за маршрутизацию.

Отрицательное влияние на ход перевозок оказывают имеющиеся в значительном количестве дальние и встречные перевозки, особенно по таким грузам, как лес. Например, с дорог Сибири большое количество леса в год вывозится в европейскую часть СССР на расстояние свыше 5 тыс. километров; с дорог Урала на Украину и на Кавказ—на расстояние свыше 3 тыс. километров; с Амурской дороги на Приморскую — на расстояние свыше 1.800 километров; с дорог Восточной Сибири в Среднюю Азию—на расстояние свыше 3 тыс. километров.

Размещение лесопильных заводов по преимуществу в районах прежних лесозаготовок—в Поволжье, Северо-Западном, Центральном и на Юге, недостаточные перевозки сырья по воде для лесопильных заводов, расположенных на Нижней Волге—в Астрахани, Сталинграде, Саратове, вызывают излишние дальние перевозки лесоматериалов по железным дорогам на расстояния до двух тысяч километров. То же самое происходит с пиломатериалами, которые мы возили с дорог Урала и Севера на Украину и Кавказ. Эти перевозки доходят до 90 тыс. вагонов в год и проходят параллельно водным путям.

Для обеспечения погрузки по родам грузов в 1941 г. необходимы дальнейшее укрепление регулировочной дисциплины, строгое соблюдение погрузки по направлениям, в особенности на дороги, у которых выгрузка ниже погрузки, улучшения в составлении технических планов работы железных дорог, в особенности по части правильного породового распределения вагонов: обеспечение платформами лесопогрузочных дорог, крытыми—дорог погрузки хлеба, полувагонами—дорог погрузки угля, руды и т. д., а также дальнейшее увеличение кольцевых маршрутов.

По пассажирским перевозкам. Несмотря на то, что план 1940 г. по количеству перевезенных пассажиров был выполнен, потребность не была удовлетворена, тем более, что в 1940 г. имели место большие перевозки специального назначения в пассажирских вагонах и такие перевозки, как на сельскохозяйственную выставку, перевозки колхозной и городской молодежи, призванной в ремесленные, железнодорожные училища и школы ФЗО, и т. д.

Пассажирские перевозки 1940 г. не удовлетворяли потребности пассажиров по качеству перевозок. Как на дорогах, так и в НКПС в 1940 г., несомненно, были ослаблены внимание и требовательность к пассажирскому движению, к обслуживанию пассажиров на вокзалах, к обеспечению порядка и чистоты в вагонах, в особенности к нормальному продвижению поездов по расписанию.

В 1940 г. по сравнению с 1939 г. пассажиров перевезено больше на 76 миллионов человек. Это об'ясняется, во-первых, тем, что вагон использовался полностью, лучше, чем в предыдущие годы; во-вторых, были сокращены плацкартные места в поездах; в-третьих, количество вагонов в поездах было увеличено на некоторых направлениях с 15 до 18 вагонов, а на ряде направлений—с 16 до 19 вагонов. Это дало возможность увеличить количество мест в поездах. Населенность пассажирского вагона в 1940 г. по сравнению с 1939 г. возросла на 10%, а по сравнению с 1938 г.—на 28%.

Эти меры по увеличению об'ема пассажирских перевозок без увеличения количества пассажирских поездов известным образом облегчили положение с вывозом пассажиров, но они имели и отрицательное влияние на качество перевозок пассажиров. Уменьшение плацкартных мест привело к перенаселенности вагонов, ухудшило удобства для пассажиров в самых вагонах и в дополнение к неаккуратности железнодорожных агентов осложнило поддержание чистоты и порядка в вагонах.

По измерителям работы, в частности по обороту вагона за три квартала 1940 г., мы идем выше плана, и установленная норма оборота вагонов выполнена на 101%. По сравнению с этим же периодом 1939 г. вагон оборачивался быстрее на 0,5 суток и среднесуточный пробег вагона был выше на 8 километров.

В ускорении оборота вагонов в 1940 г. по сравнению с 1939 г. важнейшую роль сыграло проведение в жизнь Указа Президиума Верховного Совета Союза ССР от 26 июня 1940 года.

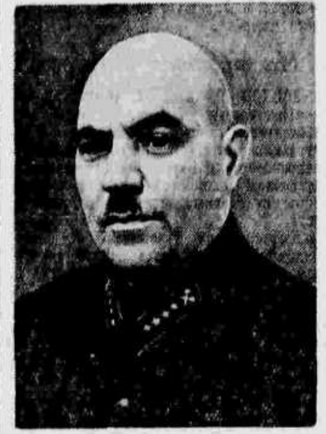
На улучшение работы вагонов повлияли меры, принятые НКПС, в частности широкое применение кольцевой маршрутизации, что сократило переработку вагонов на станциях, увеличение количества и дальности пробега технических маршрутов, проведенное планом формирования на 1940 г., ликвидация перелома веса на некоторых 'затруднительных станциях, улучшение работы механизированных горок, внедрение скоростной обработки поездов на станциях и т. д.

Однако использование подвижного состава в 1940 г., несмотря на улучшение, все же еще далеко недостаточно: задание по обороту вагонов выполнено в целом на 93,3%; по среднесуточному пробегу вагонов—на 98,1%, а по среднесуточному пробегу паровозов—на 95,1%.

По обороту вагона задача заключается в том, чтобы сократить простои на технических станциях и простои под грузовыми операциями. Каждый час уменьшения простоев дает нам несколько тысяч вагонов погрузки в сутки.

В области эксплоатационной работы главнейшими вопросами являются: график, оборот вагона, использование паровозов и вагонов, ремонт вагонов, поддержание в порядке паровозов, депо, путевого хозяйства.

Путевое хозяйство по своему техническому состоянию продолжает оставаться отстающей отраслью железнодорожного



транспорта. Много еще больных мест в хозяйстве пути, требующих систематического лечения, крутых и слабых кривых, недостаточно закрепленных путей от угонов, путей, требующих смягчения, лежащих не на щебне, а на песке и др., остродефектных рельс, шпал и др. При значительном росте ремонта пути в 1940 г. недостаточно была организована работа по текущему содержанию пути, оздоровлению неисправности пути и предупреждению ее возникновения.

Главный недостаток работы по техническому содержанию пути на многих дорогах состоит в том, что работники путевого хозяйства слабо осуществляют мероприятия предупредительного характера. На ходе путевых работ и оздоровлении путевого хозяйства сказалось то, что материалов верхнего строения пути в 1940 г. железнодорожный транспорт получил меньше, чем в 1939 г. Особенно отставала поставка костылей, что вызвало перебои в работе, недостаточное поступление шпал, особенно с конца третьего квартала 1940 г. НКПС впервые организовал в значительном об'еме работы по ремонту рельс, скреплений и шпал. Это немного смягчило дефицит путевых материалов, но, конечно, устранить его не могло. Поэтому требуется, чтобы путевое хозяйство в 1941 г. получило больше шпал, больше рельс, больше скреплений.

По паровозному хозяйству особенно нужно обратить внимание на состояние проката бандажей.

Хотя количество паровозов с бандажами последней обточки по сравнению с 1 декабря 1939 г. увеличилось, все же положение с бандажами в 1940 г. продолжало оставаться напряженным из-за плохой поставки промышленностью. Острота положения с бандажами в 1941 г. не только не уменьшается, а увеличивается в виду возросшего паровозного парка.

Качество ремонта паровозов заводами НКПС в 1940 г. по сравнению с 1939 г. хотя и несколько улучшилось, но крайне недостаточно. Количество паровозов, возвращенных с дорог на повторный ремонт, сократилось в 1939 г. с 1,7% до 0,9% в 1940 г., однако внутризаводской брак не уменьшился. Количество недоделок, обнаружившихся при сдаче паровозов, осталось на уровне 1939 г. (и составляет на один паровоз 49). Необходимо отметить, что из-за неравномерности в распределении паровозов на ремонт имеет место большой пробег паровозов на заводы.

По действующему вагонному парку главная задача 1940 г. состояла в ремонте вагонов. К зиме 1940—1941 гг. вагонный парк пришел с меньшим количеством неисправных вагонов, чем в 1939 г. Однако из-за неудовлетворительного освоения рядом депо и вагоноремонтных пунктов ремонта четырехосных грузовых вагонов, особенно безотцепочного, вагоны постройки последних лет поступают в текущий ремонт значительно чаще, чем двухосные старой постройки.

В 1940 г. НКПС провел ряд специальных технических мероприятий по устранению недостатков в конструкции хопперов, тележек Даймонда, по усилению подвешивания автотормозных частей, из-за конструктивных недостатков которых имели место крушения.

Крушения и аварии, хотя и снизились в 1940 г. против 1939 г. на 28,5%, все же остаются бичом железнодорожного транспорта.

По выполнению программы машиностроительными заводами НКПС имеется рост на 0,9% против 1939 г.

Программу 1940 г. перевыполнили 14 заводов. Большим достижением машиностроительных заводов НКПС является освоение новых машин и механизмов для механизации путевых и погрузочных работ. Однако отрицательным моментом является наличие еще большого брака в производстве. НКПС считает острым вопрос о систематической загрузке заводов нетранспортными заказами. Такое положение крайне тяжело отражается на обеспечении железнодорожного транспорта жизненно необходимыми ему машинами и запасными частями.

План капиталовложений НКПС хотя полностью не выполнен, но против 1939 г. освоен больше на 924 млн. рублей. Увеличение об'ема выполненных работ в 1940 г. против прошлого года нашло соответствующее выражение во вводе в эксплоатацию об'ектов строительства.

В 1940 г. железнодорожный транспорт учел уроки работы в зиму 1939—40 г. После выявления всех недостатков, под руководством народного комиссара путей сообщения Л. М. Кагановича, были разработаны конкретные мероприятия по каждой отрасли железнодорожного транспорта. Руководство НКПС осуществило значительную часть этих мероприятий в течение лета 1940 г. Были пересмотрены и повышены технические нормы загрузки вагонов по родам грузов, обеспечивающие наибольшее использование емкости и грузопод'емности подвижного состава, усилена борьба с нерациональными перевозками (ежемесячно из представляемых наркоматами планов перевозок исключалось до 9 тыс. вагонов, как нерациональные).

Было произведено увеличение и упорядочение норм и расценок, а также проведены меры по улучшению организации труда в основных производственных предприятиях железнодорожного транспорта: в депо, на станциях, в вагонных участках—перевод на 3½ и 2½-сменную работу.

Были выделены и полностью освоены специальные средства на противоаварийные мероприятия—в сумме 95 млн. руб., проведена проверка знаний правил технической эксплоатации работниками, связанными с движением поездов, организовано обучение правилам технической эксплоатации. Для поднятия значения хозрасчета Коллегия НКПС рассматривала балансы по каждой дороге в отдельности и опубликовала по ним постановления.

Для улучшения руководства дорогами, как единым хозяйственным организмом, перестроен аппарат НКПС и разработано положение об аппарате. Организованы единое оперативно-эксплоатационное управление, работающее по типу штаба, технико-экспертный отдел НКПС и 8 дорожных управлений. На эти управления возложена задача руководства дорогами комплексно как единым организмом. Организовано единое управление железнодорожного строительства и вместо одного— три управления снабжения.

Создание дорожных управлений и оперативно-эксплоатационного управления несомненно приблизило НКПС к руководству дорог и улучшило конкретное руководство. Однако НКПС считает, что принятые меры не устранили еще крупные недостатки, имеющиеся в работе дорог и наркомата.

В дорожных управлениях, а также и в оперативно-эксплоатационном и других управлениях текущая оперативная работа еще преобладает, слабо еще здесь занимаются коренными вопросами хозяйства. Технико-экспертный отдел НКПС еще не занял своего места.

Ряд крупных вопросов технических и хозяйственных, а также вопросы технической культуры, особенно осуществление графика, борьба за ликвидацию недостатков в пассажирском движении, за ликвидацию крушений и аварий все еще не занимают должного места.

Задачи, которые стоят перед железнодорожным транспортом в 1941 г., огромны. План 1941 г. как по эксплоатации, так и по капиталовложениям требует большего напряжения сил. В 1940 г. ЦК ВКП(б) и лично товарищ Сталин, как и прежде, оказывали помощь железнодорожному транспорту. В самый трудный период работы—в первом квартале—ЦК ВКП(б) принял несколько решений, в которых была оказана помощь железнодорожному транспорту. По предложению товарища Сталина были развернуты значительные работы по развитию отдельных важных железнодорожных узлов.

При прямой поддержке товарища Сталина план капиталовложений 1941 г., намечавшийся ранее в меньших размерах, был увеличен до 6,5 млрд. рублей. Железнодорожники должны ответить на эту помощь и заботу дальнейшим улучшением своей работы и обеспечением устойчивого под'ема железнодорожного транспорта.

Важнейшей задачей железнодорожного транспорта является ликвидация крушений, в первую очередь по причине нарушения правил технической эксплоатации, приема на занятый путь, проезда сигналов, неограждения путевых работ и т. д.

В области эксплоатации необходимо поднять качество работы, обеспечить выполнение оборота вагонов, коммерческой и технической скоростей, обеспечить во что бы то ни стало погрузку грузов по родам, осуществление графика, обеспечить лучшее использование подвижного состава, улучшить обслуживание клиентуры.

Для дальнейшего под'ема производительности труда необходимо лучше освоить новую технику, повысить культуру работы. Повышение рентабельности железнодорожного транспорта требует улучшения хозрасчета, поднятия его значения, выполнения финансового плана. Необходимо ликвидировать аварийное состояние пути на ряде дистанций, ликвидировать предупреждения, заменить остродефектные рельсы. Надо улучшить текущее содержание пути, выполнить программу реконструкции капитального и среднего ремонта пути, в особенности искусственных сооружений. На новую, высшую ступень должна быть поднята вся техника путевого хозяйства, должны быть механизированы трудоемкие работы.

Мы, железнодорожники, постараемся практически осуществить задание партии и вместе со всей страной под руководством великого Сталина добьемся победы. **(Аплодисменты).**

Речи печатаются по сокращенной стенограмме.

Англо-германская война

Сводка германского командования

БЕРЛИН, 22 февраля. (ТАСС). Германское информационное бюро передает следующую сводку верховного командования германских вооруженных сил:

«Германские военно-морские силы, оперирующие в Индийском океане, потопили вооруженный торговый пароход неприятеля «Канадиен крузер» тоннажем в 7.178 регистровых брутто-тонн. Пароход шел под флагом Соединенных Штатов и имел на борту американские опознавательные знаки. Германская подводная лодка сообщила о потоплении другого торгового парохода тоннажем в 4.350 регистровых брутто-тонн.

Германские бомбардировщики атаковали и потопили вчера у восточного и западного побережья Англии один неприятельский пароход тоннажем в 4 тыс. регистровых брутто-тонн и причинили повреждения двум крупным танкерам и нескольким судам. В ночь на 22 февраля соединения германской бомбардировочной авиации сбросили бомбы на портовые сооружения Суэнси. Минировано два порта на западном побережье Англии.

На средиземноморском фронте германские самолеты сбросили бомбы на набережную порта Бенгази, на аэродром Берка и на скопления войск южнее Бенгази.

Прошлой ночью неприятельская авиация сбросила над некоторыми пунктами Северной и Западной Германии фугасные и зажигательные бомбы. Германская морская артиллерия сбила над Гельголандской бухтой один английский самолет».

Налеты германской авиации на Англию

ЛОНДОН, 22 февраля. (ТАСС). Агентство Рейтер сообщает, что третью ночь подряд Южный Уэльс является главным об'ектом бомбардировки для германских самолетов. Вчера неприятельские самолеты появились над Южным Уэльсом после наступления темноты и скрылись лишь через несколько часов. Первое соединение сбросило в различных местах зажигательные бомбы. Вскоре прибыло второе соединение, которое сбросило большое количество фугасных и зажигательных бомб. Значительные повреждения нанесены зданиям.

В ночь на 22 февраля германские самолеты появлялись также над Лондоном, в связи с этим в столице была об'явлена воздушная тревога, которая была непродолжительной. Английская зенитная артиллерия открыла сильный заградительный огонь.

БЕРЛИН, 22 февраля. (ТАСС). Как передает Германское информационное бюро, германские бомбардировщики дальнего радиуса действия сегодня в первой половине дня северо-западнее Шотландии сбросили бомбы на караван английских судов и потопили один пароход тоннажем в 7.000 регистровых брутто-тонн. Два других парохода тоннажем по 5.000 регистровых брутто-тонн каждый получили повреждения. Несмотря на сильный огонь английской противовоздушной обороны, германская авиация потерь не имела.

Германские бомбардировщики достигли вчера Фарерских островов, где атаковали и потопили один пароход тоннажем в 4.000 регистровых брутто-тонн. Бомбы небольшого калибра были сброшены также на пароход, находившийся в одном из фиордов Фарерских островов.

В ночь на 22 февраля германская авиация предприняла атаки против важных в военном отношении об'ектов и портовых сооружений Плимута и Борнмута. Бомбардировке подверглись также Лондон, Норвич и порт Суэнси. Здесь отмечены многочисленные пожары.

В районе Средиземного моря атаки германской авиации днем 21 февраля и в ночь на 22 февраля были направлены против английских военных и торговых судов, находившихся в порту Бенгази.

Действия английской авиации

ЛОНДОН, 22 февраля. (ТАСС). Агентство Рейтер передает коммюнике английского министерства авиации, в котором говорится, что в ночь на 22 февраля соединения английской авиации произвели успешный налет на Германию и оккупированную немцами территорию. Тяжелые бомбы были сброшены на Вильгельмсгафен, где вспыхнули большие пожары, на Эмден и на промышленные об'екты в западной части Рурской области. Бомбардировке подверглись также *порт Брест, аэродромы в Голландии* и во Франции. Из всех этих операций не вернулись на свои базы два английских самолета.

БЕРЛИН, 22 февраля. (ТАСС). По сообщению Германского информационного бюро, в ночь на 22 февраля несколько английских самолетов появилось над побережьем Германии и Гельголандской бухтой. Английские самолеты сбросили зажигательные бомбы, вызвавшие пожар в одной из деревень. Другие бомбы упали в открытой местности или в море, не причинив ущерба. Германская морская артиллерия сбила один английский самолет типа Виккерс «Веллингтон».

—o—

ПРИБЫТИЕ В ЛОНДОН ПОРТУГАЛЬСКОЙ ВОЕННОЙ ДЕЛЕГАЦИИ

ЛОНДОН, 22 февраля. (ТАСС). Агентство Рейтер сообщает, что 21 февраля в Лондон прибыла португальская военная делегация в составе 7 чел. Делегация, возглавляемая полковником португальского генерального штаба Родригесом, по словам агентства, ставит своей целью изучение системы английской воздушной обороны.

—o—

ПРЕБЫВАНИЕ ИДЕНА В ЕГИПТЕ

ЛОНДОН, 22 февраля. (ТАСС). По сообщению каирского корреспондента агентства Рейтер, прибывший 20 февраля в Каир Иден вчера в течение всего дня вел переговоры по военным вопросам. Он имел также встречу с представителем генерала де Голля на Ближнем Востоке — генералом Катру. Далее корреспондент указывает, что Иден, возможно, посетит некоторые районы Киренаики.

Итальянская сводка

РИМ, 22 февраля. (ТАСС). Агентство Стефани передает следующую сводку верховного командования итальянской армии:

«**На греческом фронте** ничего значительного не произошло. Наши самолеты успешно бомбардировали одну из баз противника.

В Северной Африке у Джарабуба отмечены действия патрулей и артиллерии.

В Эгейском море наши самолеты атаковали пароход противника. Наша авиация подвергла успешной бомбардировке греческие военные сооружения на острове Лесбос.

В Восточной Африке в районе Керена происходила артиллерийская перестрелка. **На фронте Англо-Египетского Судана** атака неприятельских колонн, пытавшихся приблизиться к нашим позициям, была отбита, и противник вынужден был отступить с тяжелыми потерями.

В районе нижнего течения реки Джуба нажим противника продолжается. Наши войска оказывают упорное сопротивление. Противник произвел воздушные налеты на Массауа и Диредауа, не причинив серьезного ущерба».

На фронтах в Африке

ЛОНДОН, 22 февраля. (ТАСС). Корреспондент газеты «Таймс», находящийся на абиссинской границе, сообщает, что 3 тыс. итальянцев, отступивших из Энджабары по направлению к Бурие, были неоднократно атакованы английской авиацией и обстреляны пулеметным огнем с бреющего полета.

Корреспондент указывает, что захват Энджабары имеет более важное значение для дальнейшего развития кампании, чем захват Дангилы. Захватив Энджабару, англичане перерезали дорогу из Гондара на *Аддис-Абебу. Энджабара была сильно* укреплена. Главное ее укрепление расположено на вершине потухшего вулкана, на высоте в 3 тыс. метров.

ЛОНДОН, 22 февраля. (ТАСС). Каирский корреспондент газеты «Таймс» сообщает, что еще три месяца тому назад австралийская кавалерия с бронемашинами прорвалась в район укрепленного оазиса Джарабуб. Австралийцы отрезали гарнизон оазиса от основных итальянских сил, но не предпринимали общей атаки. В настоящее время англичане, очевидно, ждут, когда у итальянского гарнизона совершенно иссякнут боеприпасы и продовольствие.

ЛОНДОН, 22 февраля. (ТАСС). Агентство Рейтер, ссылаясь на радиосообщение, полученное из Браззавиля (Французская Экваториальная Африка), передает, что в течение последних 10 дней войска генерала де Голля, оперирующие в Ливии, захватили 2 итальянских самолета и несколько бронемашин. В районе оазиса Куфра итальянцы сделали попытку путем контратаки улучшить свое положение, но не добились успеха. Части генерала де Голля теснят противника.

Налет английской авиации на Сицилию

ЛОНДОН, 22 февраля. (ТАСС). Агентство Рейтер передает из Каира следующее коммюнике командования английских воздушных сил на Ближнем Востоке:

«В ночь с 20 на 21 февраля английская авиация совершила успешный налет на аэродромы в Катании и Комизо. На аэродромы было сброшено много бомб. В результате бомбардировки возникли пожары, которые можно было видеть на расстоянии 30 миль. Один из неприятельских самолетов, стоявший близ ангара, загорелся. Кроме того, повреждены взлетные дорожки на аэродромах, а также шоссейная дорога и железнодорожные линии. После этой операции все английские самолеты возвратились на свои базы».

Воздушные налеты на Мальту

ЛОНДОН, 22 февраля. (ТАСС). Агентство Рейтер передает с острова Мальты следующее официальное коммюнике:

«В течение вчерашнего дня неприятельские самолеты два раза приближались к Мальте. В обоих случаях они подверглись атаке нашей авиации и были обстреляны зенитной артиллерией. Самолеты противника не сбросили бомб».

Военные действия в Албании

АФИНЫ, 22 февраля. (ТАСС). Афинская печать, ссылаясь на сообщения с фронта, пишет, что основным участком боевых операций на албанском фронте продолжает оставаться центральный сектор. Противник, воспользовавшись относительным улучшением погоды, произвел ряд контратак. Особенно ожесточенные бои происходили в северной части центрального сектора фронта. Операции закончились успешно для греческих войск. Захвачены в плен 200 итальянских солдат и один командир батальона.

БЕЛГРАД, 22 февраля. (ТАСС). Корреспондент газеты «Време» передает из Салоник, что, несмотря на ухудшение погоды, на фронте продолжались бои, в которых участвовали пехота, артиллерия и авиация. Особенную активность проявляла артиллерия. В течение 21 февраля на центральном фронте происходил ожесточенный бой.

Усилилась активность авиации обеих воюющих сторон на всем фронте. *Итальянская авиация бомбардировала Превезу.* Кроме того, итальянские самолеты совершили налет на Митилини (остров Лесбос).

Коммюнике командования греческой армии

АФИНЫ, 22 февраля. (ТАСС). Греческое телеграфное агентство передает следующее коммюнике верховного командования греческой армии, опубликованное вечером 21 февраля:

«На некоторых участках фронта происходили поиски патрулей. В некоторых районах имели также место артиллерийская перестрелка и столкновения пехотных частей».

В коммюнике греческого министерства государственной безопасности говорится, что итальянские самолеты сбросили несколько бомб в районе одного из островов Эгейского моря.

Переброска американских бомбардировщиков на Дальний Восток

НЬЮ-ЙОРК, 22 февраля. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс из Вашингтона, английское посольство заявило, что бомбардировочные самолеты перебрасываются из США для укрепления английской авиации в Сингапуре. Однако представитель посольства отказался сообщить какие-либо подробности. Некоторые официальные лица указывают, что в Сингапур, повидимому, отправляются бомбардировщики «Консолидейтед», поскольку бомбардировщики «Локхид» обладают недостаточной дальностью полета.

НЬЮ-ЙОРК, 22 февраля. (ТАСС). Газета «Нью-Йорк геральд трибюн» сообщает, что в кругах морского министерства США заявили, что из Калифорнии в Сингапур вылетело приблизительно 200 американских бомбардировщиков.

Та же газета сообщает, что английская закупочная комиссия в США продала Китаю 150 истребителей Кертис «П-40».

НЬЮ-ЙОРК, 22 февраля. (ТАСС). Как сообщает корреспондент агентства Юнайтед Пресс из Лос-Анжелоса (Калифорния), американские летчики пилотируют летающие лодки-бомбардировщики «Консолидейтед» на Гавайские острова, где передают их австралийским командам.

Корреспондент указывает далее, что в прошлом году Австралия заказала в США летающие лодки «Консолидейтед» на сумму в 12 млн. долларов.

НЬЮ-ЙОРК, 22 февраля. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Юнайтед Пресс из Гонолулу (Гавайские острова), туда доставлен из США на борту авианосца «Энтерпрайс» 31 истребитель «П-36».

ВЫСТУПЛЕНИЕ НАЧАЛЬНИКА ШТАБА АМЕРИКАНСКОЙ АРМИИ

ВАШИНГТОН, 22 февраля. (ТАСС). Вашингтонские корреспонденты американских газет на основе своих бесед с членами сенатской комиссии по военным делам передают подробности выступления начальника штаба американской армии генерала Маршалла на закрытом заседании комиссии 20 февраля. Они сообщают, что Маршалл об'явил о плане немедленного усиления военно-воздушных сил в Тихом океане.

Вашингтонский корреспондент газеты «Нью-Йорк геральд трибюн» утверждает, что командование американской армии намерено послать новейшие бомбардировщики на тихоокеанские базы, в частности на Гавайские острова и Филиппины. Как сообщает корреспондент, Маршалл заявил, что армия должна быть готова ко всяким случайностям.

На пресс-конференции Рузвельт резко критиковал членов сенатской комиссии по военным делам, а также американскую печать и радио за разглашение сведений о выступлении генерала Маршалла на закрытом заседании комиссии 20 февраля. Он заявил, что эти сообщения о выступлении Маршалла неточны, однако публикация каких-либо сообщений о таком секретном выступлении может нанести ущерб национальной обороне. Рузвельт отказался комментировать положение на Дальнем Востоке.

АМЕРИКАНСКИЕ АВИАЦИОННЫЕ ИНСТРУКТОРЫ В ГОЛЛАНДСКОЙ ИНДИИ

НЬЮ-ЙОРК, 22 февраля. (ТАСС). По сообщению газеты «Нью-Йорк геральд трибюн», *представители Голландской Индии* заявили, что 12 бывших летчиков американского военно-морского флота, которые будут использованы в качестве инструкторов, прибыли в Сурабайю (Голландская Индия).

ЗАЯВЛЕНИЕ ВИНСОНА

НЬЮ-ЙОРК, 22 февраля. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Юнайтед Пресс из Вашингтона, председатель комиссии по морским делам палаты представителей Винсон заявил, что на следующей неделе он внесет в конгресс предложение об ассигновании 50 млн. долларов на постройку баз для торпедных катеров и других мелких судов, а также трех баз для дирижаблей.

ЗАЯВЛЕНИЕ АВСТРАЛИЙСКОГО ПРЕМЬЕР-МИНИСТРА

ЛОНДОН, 22 февраля. (ТАСС). Австралийский премьер-министр Мензис сделал представителю агентства Рейтер заявление, в котором подчеркнул, что Австралия взяла на себя особую ответственность за оборону Сингапура. Австралия проводит политику укрепления обороны тех районов Тихого океана, которым в 1941 году угрожает опасность. Теперь, в отличие от прошлой мировой войны, указал Мензис, Япония не является нашей союзницей, она взяла на себя обязательства перед нашим противником.

Касаясь военных мероприятий Австралии, Мензис сообщил, что численность вооруженных сил внутри страны, не считая экспедиционных войск, теперь значительно больше, чем когда-либо. Согласно имперскому плану обучения летного состава, к будущему году Австралия подготовит 26.000 летчиков, наблюдателей и пулеметчиков, в то время как до войны летный состав Австралии насчитывал немногим более 400 человек. Австралия строит эсминцы класса «Трайбл» и намерена построить 51 корабль этого типа. До войны расходы Австралии на боеприпасы составляли 3—4 млн. фунтов стерлингов при общих военных расходах в сумме 14 млн. фунтов стерлингов. Министерство боеприпасов в настоящее время реализует программу производства военных материалов в сумме 120 млн. фунтов стерлингов, которая, по мнению Мензиса, будет выполнена в течение двух лет. Бюджет этого года предусматривает ассигнования на оборону в размере 186 млн. фунтов стерлингов.

В заключение Мензис заявил, что он, возможно, возвратится в Австралию через Соединенные Штаты Америки.

«Динст аус Дейчланд» о германских военных планах

БЕРЛИН, 22 февраля. (ТАСС). Германское информационное бюро передает опубликованное в бюллетене «Динст аус Дейчланд» сообщение под заголовком: «Стратегические планы Берлина». Согласно сообщению германского верховного командования, пишет бюллетень, за первые 20 дней февраля были уничтожены на пути в Англию неприятельские суда, общий тоннаж которых составляет 296 тыс. регистровых брутто-тонн. Из этого количества подводными лодками были потоплены суда тоннажем только в 78.500 регистровых брутто-тонн. Тот факт, что подводными лодками было потоплено незначительное число пароходов, об'ясняется подготовкой в настоящее время их экипажей к крупному наступлению.

В Берлине уверены в том, пишет далее бюллетень, что интенсивная подводная война в сочетании с действиями крупных соединений воздушного флота и надводных сил может обеспечить нанесение смертельного удара по Британским островам. Больших результатов в Берлине ожидают, как и прежде, от воздушных бомбардировок Англии, которые будут направлены против военных предприятий, путей сообщения и укрепленных позиций.

Кроме того, говорится в бюллетене, в тот момент, когда германское командование начнет радикально разрешать средиземноморскую проблему, германское военное руководство использует все шансы для непосредственного наступления на Англию. При этом в Берлине считают возможности вторжения настолько разнообразными, что англичанам будет весьма трудно ложными демонстрациями отвлечь внимание Германии от этой акции. В германских кругах указывают на ошибку Людендорфа, которому во время решающих боев на Западе нехватало людских и материальных резервов для нанесения удара в главном направлении. Это случилось потому, что он рассредоточил силы на отдаленных военных театрах. Германия, как заявляют в военных кругах, не допустит повторения этой ошибки.

Отклонение решения исполкома Лондонского совета профсоюзов

ЛОНДОН, 22 февраля. (ТАСС). Лондонский совет профсоюзов, представляющий 300 тыс. членов, на своем заседании 19 февраля отклонил решение исполкома совета, в котором предлагалось признать правильным арест Мейзона. Своим решением исполком хотел поддержать министра внутренних дел и внутренней безопасности лейбориста Моррисона, который также считает арест Мейзона правильным.

Мейзон — видный активист об'единенного национального союза машиностроительных рабочих. Он был фабричным старостой на одном из крупных металлургических предприятий Шеффилда. Мейзон был арестован 15 июля 1940 года на основании закона об охране государства, и до последних дней ему не было пред'явлено никакого обвинения. Только 20 февраля стало известно, что Мейзону пред'явлено обвинение в том, что он якобы способствовал снижению производства на заводе.

Как известно, в Англии развернулась широкая кампания протеста против ареста Мейзона. Многочисленные рабочие организации Англии требуют его освобождения.

ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В КИТАЕ

В Южном Китае. В южной части провинции Гуандун продолжаются мелкие стычки между японскими и китайскими войсками в районе Тамшуй—Пиншань. 20 февраля китайские войска атаковали позиции японцев в 20 км. юго-западнее Тамшуя.

В Центральном Китае. В провинции Хубэй 18 февраля японские войска атаковали китайские позиции в нескольких километрах от Шаши. Китайские войска оказали японцам упорное сопротивление, и последние были вынуждены отойти.

В Северном Китае. В юго-восточной части провинции Шаньси китайские войска 19 февраля выбили японцев из одного пункта западнее Цзиньчэна. В юго-западной части той же провинции китайские войска заняли несколько стратегических высот в районе Сіяни.

22 февраля. (ТАСС).

Продукция французских консервных заводов для германской армии

РИМ, 22 февраля. (ТАСС). По сообщению итальянской газеты «Коррьере Падано» из Парижа, в оккупированной зоне Франции организован синдикат консервной промышленности, в который вошло около 700 консервных заводов, теперь конфискованных Германией. Синдикат представляет собой в сущности филиал крупных германских фирм. По предварительным подсчетам, заводы этого синдиката к весне текущего года выпустят свыше 9 тыс. тонн консервов, а к осени — 20 тыс. тонн. Большая часть консервов пойдет для удовлетворения нужд германской армии.

Далее газета указывает, что синдикат связан с норвежскими рыболовными промыслами, консервные заводы которых поставляют свою продукцию главным образом на германский рынок.

Обессеривание черных металлов

Как сообщает «Дейче бергверксцейтунг», американская фирма «Питтсбург плэйт гласс компани» запатентовала новый метод обессеривания железа и стали, в основном состоящий в следующем. Серосодержащий металл пропускают беспрерывным потоком через шлаковую ванну с содержанием соды. Глубина ванны регулируется добавкой содовых брикетов, мелассы и отходов переработки нефти.

22 февраля. (ТАСС).

В последний час

ВОЙНА В АФРИКЕ

ЛОНДОН, 22 февраля. (ТАСС). Агентство Рейтер передает следующее коммюнике из Найроби:

«Энергичные разведывательные операции позволили южно-африканским войскам и транспорту успешно форсировать реку Джуба (Итальянское Сомали). В результате этого был занят важный неприятельский пункт Джумбо, расположенный около устья реки Джуба. При этом захвачено некоторое число орудий и значительное количество военного снаряжения. Взят в плен штаб бригады, а также некоторое число солдат — итальянцев и туземцев».

СООБЩЕНИЕ АНГЛИЙСКОГО МОРСКОГО МИНИСТЕРСТВА

ЛОНДОН, 22 февраля. (ТАСС). Английское морское министерство сообщило, что в ответ на минирование Италией обширной зоны в центральной части Средиземного моря английское правительство об'являет опасной для плавания зону, границы которой проходят следующим образом:

От мыса Санта Мария ди Леука в Италии к Бенгази, затем к западу вдоль африканского побережья до границы между Тунисом и Триполи, вдоль границы французских территориальных вод до пункта в пяти километрах к северу от мыса Бон, затем до пункта в 50 километрах от мыса Спартивенто в Сардинии, вдоль западного побережья Сардинии до 41 параллели, затем на восток к пункту Паола и, наконец, к югу и востоку вдоль итальянского побережья до мыса Санта Мария ди Леука.

Опубликованное раньше предупреждение о том, что все суда, которые будут следовать в Средиземное море в пределах 50 километров от итальянского побережья, будут делать это за свой риск, остается в силе.

ИНОСТРАННАЯ ХРОНИКА

✻ Шведский риксдаг принял решение о продлении на 15 месяцев принятого в прошлом году закона об особых полномочиях правительства. Как известно, этот закон, между прочим, дает правительству право распускать организации, деятельность которых оно считает вредной для страны.

✻ Во время урагана затонули стоявшие в гавани Гибралтара две крупные баржи с военным снаряжением, а также несколько более мелких судов. Кроме того, повреждены военные корабли.

✻ Неизвестный военный корабль торпедировал французский пароход «Гивинек» в Бискайском заливе. Испанское рыболовное судно подобрало 22 человека из числа команды торпедированного парохода.

✻ Бельгийская газета «Монитер бельж» публикует распоряжение, согласно которому мясные лавки должны быть открыты 4 раза в неделю, и только в утренние часы.

✻ За последнее время французская печать сообщила ряд случаев самоубийства в семьях, находящихся в тяжелых материальных условиях. На-днях в Перпиньяне отравилась газом семья одного учителя.

✻ Министерство земледелия США договорилось с 11 латино-американскими странами относительно проведения опытов выращивания каучуконосов в Латинской Америке.

✻ Итальянские газеты сообщают, что министерство земледелия вынесло постановление о снижении содержания жиров в различных сортах сыра на 5—10 процентов.

ЭСТАФЕТА ПРИЗЫВНИКОВ

Вчера днем в Измайловском парке культуры и отдыха имени Сталина состоялся финиш звездной лыжной эстафеты призывников Московской области. Эстафета посвящена XXIII годовщине Красной Армии и Военно-Морского Флота.

Отлично владеть лыжами — таков девиз молодежи. Свыше 90 процентов призывников Московской области сдали за зиму нормы ГТО по лыжам.

В звездной эстафете участвовали команды 69 районов. 21 февраля лыжники стартовали из своих районных центров. В соседних городах они передавали эстафету другим командам, и те продолжали ее дальше по маршруту к Москве. Многие команды шли ночью. Призывники несли в Москву рапорты о своей готовности стать воинами Красной Армии.

Первыми финишировали призывники Ухтомского района. Они успешно справились с задачей, пройдя последний 20-километровый этап эстафеты за 1 час 35 минут. Одна за другой подходили команды. Прибыли призывники Мытищ, Перово, Люблино, Коломны, Можайска, Павловского Посада, Реутова и других пунктов.

На финише состоялся митинг. Будущих бойцов Красной Армии и Военно-Морского Флота приветствовали военный комиссар Московской области полковник тов. Смирнов и секретарь МК ВЛКСМ тов. Федорова.

ХРОНИКА

Совнарком СССР присвоил военное звание армейского комиссара I ранга армейскому комиссару II ранга т. **Запорожец А. И.**

(ТАСС).

ОТОВСЮДУ

◆ **На юге Украины стоит теплая погода,** сопровождаемая обильными дождями. В Днепропетровске и Запорожье вчера днем было 2 градуса тепла, в Мелитополе — 4 градуса. На мелких реках Днепропетровской и Запорожской областей ледоход.

◆ **Командиры Красной Армии — участники лыжного похода на Кимас-озеро** возвратились в Ленинград. 600 километров по сильно пересеченной местности пройдено за 11 дней.

◆ **В районных центрах Михайлове и Солотче, Рязанской области, закончилось строительство звуковых кинотеатров** на 250 мест каждый. В марте открываются кинотеатры в селах Кузьминском, Рыбновского района, Плахине, Захаровского района, и Дубровичах, Солотчинского района.

◆ **В Туркмении установились теплые, солнечные дни.** На холмах пробивается трава. На миндале и абрикосах появились первые цветы.

◆ **Началась подвижка льда** по всему Днестру. Участок Маяки—Лиман очистился ото льда.

ИЗВЕЩЕНИЕ

Университет марксизма-ленинизма при МГК ВКП(б) организует 23 февраля с. г. в лектории МГК ВКП(б) (Большая аудитория Политехнического музея) следующие лекции:

в 11 час. дня — «Международные отношения в период первой империалистической войны». (Окончание). Из цикла лекций по истории международных отношений. Читает лекцию **А. А. Трояновский;**

в 14 час. 30 мин. — «И. А. Гончаров». (Из цикла лекций по литературе). Читает лекцию профессор **Кубиков.**

Билеты в кассе Большой аудитории Политехнического музея. Слушатели университета проходят по удостоверениям соответствующих циклов.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

СЕГОДНЯ ПО РАДИО

РВ-1 им. Коминтерна: **10.30** — Выступление учащихся музыкальной школы имени Гнесиных. **11.30** — Доклад проф. Анохина «Учение Павлова об условных рефлексах». (Работы учеников академика Павлова). **12.15** — Муз. передача «Русские богатыри». **13.15** — Международный обзор. **14.35** — Лекция проф. Дживелегова для заочников пединститутов «Творчество Данте». **16.00** — Песни и частушки народов СССР о Красной Армии. **16.30** — Монтаж пьесы «Фельдмаршал Кутузов». Исп. артисты театра им. Вахтангова. **18.00** — «Володька—партизанский сын» — радиокомпозиция по роману «Кочубей» (для пионеров и ст. школьников). **19.15** — Народные песни и танцы. **20.15** — Рассказ Хорькова «Портной». Чит. Д. Кара-Дмитриев. **20.30** — Журнал «Радиохроника». **21.05** — Концерт с участием мастеров искусств (из Ленинграда).

Ст. РВ-84: **12.00** — **Концерт «Дети — Красной Армии».** **14.31** — Репортаж со стадиона «Динамо». Полуфинал «Кубка СССР» по хоккею. **15.00** — Эстрадная передача «Знатный гость». Уч.: Е. Милютина. В. Хенкин. **16.00** — Выступление самодеятельности Московского гарнизона. **17.05** — **«Красная Армия в оперном творчестве советских композиторов».** **18.30** — Рассказ В. Ставского — «Молниеносный удар». **19.30** — «Жизнь замечательных людей» — «Н. А. Щорс». **20.00** — Концерт с уч. Гос. духового оркестра СССР. **21.00** — **Симфонический концерт.**

РВ-49: **13.30** — Выступление железнодорожного ансамбля песни и пляски. **18.15** — Концерт советской оперетты. Исп. — артисты театра оперетты. **19.30** — Выступление художественной самодеятельности. **20.00** — Эстрадный концерт. **20.30** — Оперетта «На берегу Амура».

СЕГОДНЯ В ТЕАТРАХ и КОНЦЕРТН. ЗАЛАХ

ГОС. БОЛЬШОЙ ТЕАТР — утро — оп. **Иван Сусанин,** веч. — бал. **Лебединое озеро;** ФИЛИАЛ БОЛЬШОГО ТЕАТРА — утро — оп. **Черевички,** веч. — оп. **Царская невеста;** ГОС. МАЛЫЙ ТЕАТР — веч. — **Горе от ума;** ФИЛИАЛ МАЛОГО ТЕАТРА (т-р им. Сафонова) — веч. — **Бешеные деньги;** МХАТ им. ГОРЬКОГО — утро — **Три сестры** (закрыт. спект.), веч. — **Тартюф;** ФИЛИАЛ МХАТ — утро — **Школа злословия** (закрыт. спект.), веч. — **На дне;** ЦЕНТР. ТЕАТР КРАСНОЙ АРМИИ — веч. — **Закрытый спектакль;** ТЕАТР им. Евг. ВАХТАНГОВА — утро — **Учитель,** веч. — **Интервенция;** ГОС. МУЗЫК. ТЕАТР им. НЕМИРОВИЧА-ДАНЧЕНКО (Пушкинская ул., 17) — утро — **Ночь перед рождеством,** веч. — **Прекрасная Елена;** ГОС. МОСК. КАМЕРНЫЙ ТЕАТР — утро — **Скупой,** веч. — **Сильнее смерти;** ГОС. ЕВРЕЙСКИЙ ТЕАТР — **Тевье-молочник;** ГОС. ЦЫГАНСКИЙ ТЕАТР «РОМЭН» — утро — **Цыганы,** веч. — **Вечер цыганской песни и пляски;** МОСК. ТЕАТР РЕВОЛЮЦИИ — утро — **Бесприданница,** веч. — **Таня.** ТЕАТР ЛЕНИНСКОГО КОМСОМОЛА — утро и веч. — **История одной любви;** МОСК. ДРАМАТИЧЕСКИЙ ТЕАТР (Сретенка, Пушкарев пер., 21) — утро и веч. — **Ночь ошибок;** ТЕАТР им. МОССОВЕТА («Эрмитаж», Каретный ряд, 3) — веч. — **Фландрия;** МОСК. ТЕАТР ЛЕНСОВЕТА — веч. — **Дворянское гнездо;** МОСК. ТЕАТР САТИРЫ — **Сашка;** ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ДЕТСКИЙ ТЕАТР (площ. Маяковского) — утро и веч. — **Белеет парус одинокий;** ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ТЕАТР ТРАНСПОРТА (Комсомольская площ.) — утро и веч. — **Свадьба Кречинского;** ГОС. ТЕАТР МОСКОВСКАЯ СТУДИЯ (М. Каретный пер., 11) — **Город на заре;** ГОС. ТЕАТР ЭСТРАДЫ и МИНИАТЮР — **ПРЕМЬЕРА — 2 спектакля.** Нач. в 8 час. и в 10.15 веч.

МОСФИЛ — МАЛЫЙ ЗАЛ КОНСЕРВАТОРИИ — **Шуман** — романсы и песни. Исп. **М. П. МАКСАКОВА.** Партию ф.-п. исп. **С. С. Погребов.** ◇ КОНЦЕРТНЫЙ ЗАЛ БОЛЬШОГО ТЕАТРА — **В. Яхонтов.** В программе — **произведения В. Маяковского.** ◇ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ МУЗЕЙ (площ. Дзержинского) — **ВЕЧЕР МАСТЕРОВ ИСКУССТВ.** Уч.: **Добронравов, Зуева, Светловидов, Батурин, Жаров, Володин, Орлов, Орфенов, Каминка, Брюшков, Милейковская** и др. Нач. в 9 час. веч. ◇ КЛУБ МГУ (ул. Герцена, 3) — **Концерт.** Уч.: ЕЛАНСКАЯ, ЛИВАНОВ, ЖАРОВ, БАДРИДЗЕ, ВОЛОДИН, ДЕЙНЕКА, КУДРЯВЦЕВ, ЖУРАВЛЕВ и др.

МОСГОСЭСТРАДА — КОЛОННЫЙ ЗАЛ ДОМА СОЮЗОВ — 23/II — КОНЦЕРТ-ДЕБЮТ **участников моск. конкурса артистов эстрады.** Нач. в 9 ч. веч. (Количество билетов ограничено). ◇ ОКТЯБРЬСКИЙ ЗАЛ ДОМА СОЮЗОВ — **Творческий вечер** засл. арт. РСФСР **В. А. БЛЮМЕНТАЛЬ-ТАМАРИНА** (сцены из «Братья Карамазовы», «Горе от ума», «Медведь», мелодекламация). Нач. в 9 ч. веч. Билеты от 3 руб.

БОЛЬШОЙ ЗАЛ КОНСЕРВАТОРИИ (тел. К 5-74-12) — **Праздничные концерты** (по общедоступным ценам) при уч.: мастеров искусств, писателей, артистов ГАБТ, МХАТ и др. т-ров. Нач. в 9 ч. веч. **В фойе оркестр и танцы до 2 ч. ночи** (цены местам от 2 р. до 12 р.), в **4.30 — Дневной концерт для учащихся** при уч. Д. ПАНТОФЕЛЬ-НЕЧЕЦКОЙ, Е. ГОГОЛЕВОЙ, В. ДУЛОВОЙ, В. ЯХОНТОВА и др. (Цены местам от 1 р. до 6 р.). Билеты продаются в кассах консерватории и вестибюлях метро. ◇ **ЗАЛ ДОМА УЧЕНЫХ — КОНЦЕРТ** (по общедоступным ценам) при участии поэтов, артистов ГАБТ, солистов, хора и оркестра ВРК и джаза п/у **А. Цфасмана. (В фойе — оркестр и танцы).** Цены местам от 2 р. до 10 р. **Нач. в 9 час. веч., окончание в 2 ч. ночи.**

ГОС. ОРДЕНА ЛЕНИНА ЦИРК. Сегодня — **3 дневных представления по специальной программе,** нач. в 10.30, 1 ч., 3.30 дня, и **2 вечерних,** нач. в 6 ч. и 9 ч. веч. — **«ТЕПЛОХОД «ВЕСЕЛЫЙ». ДОНСКИЕ КАЗАКИ. В 6 ч. веч. дети допускаются.** Билеты продаются.

СЕГОДНЯ в КИНОТЕАТРАХ

«САЛАВАТ ЮЛАЕВ» — **Первый, Колизей, Ударник, Художественный, Центральный, Метрополь** (2 зала), **Родина, Таганский, Форум, ЦПКиО им. Горького, Арктика, Орион, Динамо, Экран жизни, Шторм, Спорт, Центральный детский.**

«ЛЕНИН В ОКТЯБРЕ» — **Таганский** (в 9 ч. веч.).

«ЗА СОВЕТСКУЮ РОДИНУ» — **Луч** (вечер.).

«ЧАПАЕВ» — **Мир** (вечер.), **Октябрь** (1 сеанс в 8.45 веч.).

«11-е ИЮЛЯ» — **Калр.**

«ПЯТЫЙ ОКЕАН» — **им. III Интернационала, Смена** (вечер.).

«ЧЕТВЕРТЫЙ ПЕРИСКОП» — **Аврора.**

«ВЕСЕННИЙ ПОТОК» — **Метрополь** (один зал), **Октябрь** (вечер.), **к/т Таганский ПКиО** (вечер.), **Баррикады, Ленинградский ПКиО.**

«ВЕТЕР С ВОСТОКА» — **Авангард** (вечер.).

СТЕРЕОФИЛЬМ «КОНЦЕРТ» — **Москва.**

«СУВОРОВ» — **Востоккино, Юный зритель** (вечер.), **Диск** (вечер.).

«ЛИНИЯ МАННЕРГЕЙМА» — **Наука и знание** (вечер.).

«БОГАТАЯ НЕВЕСТА» — **Перекоп** (вечер.).

«ГИБЕЛЬ «ОРЛА» — **Молот, им. Моссовета** (вечер.).

«ВЫСОКАЯ НАГРАДА» — **Повторного фильма.**

«ЧЕЛОВЕК С РУЖЬЕМ» — **Баррикады** (в 9 ч. и в 10.45 веч.)

«МУЖЕСТВО» — **Арс.**

«ВЕЛИКОЕ ЗАРЕВО» — **Заря.**

«ДРУЗЬЯ ВСТРЕЧАЮТСЯ ВНОВЬ» — **Спартак.**

«СКЖ № 16», «НА ТИХОМ ОКЕАНЕ» — **Новости дня.**

«СКЖ № 16», «ПУШКА ПРОТИВ ТАНКА», «БОЕВЫЕ СТРАНИЦЫ» — **Хроника.**

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА: Москва, 40, Ленинградское шоссе, улица «Правды», д. 24. ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАКЦИИ: Справочного бюро — Д 3-15-68; Партийной жизни — Д 3-10-86; Пропаганды — Д 3-37-70; Сельскохозяйственного — Д 3-10-85; Экономического — Д 3-11-04; Иностранного — Д 3-11-09; Информации — Д 3-15-80; Писем — Д 3-15-69; Обзоров печати — Д 3-30-72; Школы, науки и быта — Д 3-11-13; Местной сети — Д 3-15-47; Литературы и искусства — Д 3-11-07; Критики и библиографии — Д 3-10-82; Военного — Д 3-10-81; Секретариат редакции — Д 3-15-64. Отдел об'явлений — Д 3-30-12. О недоставке газеты в срок сообщать по телефонам: Д 3-30-61 или Д 3-32-44.

Б16134. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Изд. № 127.